MĚSTSKÝ ÚŘAD HUSTOPEČE - STAVEBNÍ ÚŘAD
Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče 519 441 011 ✉ e-mail: stavebni@hustopece.cz

v Hustopečích dne 13.07.2026

Záměr: Z/2025/146345
Řízení: R/2025/147801
Č.j.: R/2025/147801/7
Vyřizuje: Hana Řeháková

Jihomoravský kraj
IČO 70888337
Žerotínovo náměstí 449
602 00 Brno

V zastoupení
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., oblast Jih
IČO 70932581
Lidická 132
690 02 Břeclav

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(řízení s velkým počtem účastníků)

Toto vyrozumění musí být zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Hustopeče, OÚ Krumvíř a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne: 20.7.2026 Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne 20.7.2026

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZÁMĚRU

Stavební úřad Městského úřadu v Hustopečích, jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f), § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve věci žádosti o povolení stavby nazvané dle projektové dokumentace „II/380 Krumvíř, průtah", (dále jen "stavba"), na pozemcích st. p. 247/1, 312/1, 336, 337, parc. č. 63/2, 73/12, 74/4, 80, 494/25, 914/1, 915/1, 918/7, 1302/3, 1341/2, 1447, 1448/1, 1448/7, 1448/9, 1448/35, 1448/47, 1449/6, 1449/7, 1449/14, 1449/16, 1449/17, 1449/18, 1449/19, 1449/21, 1449/22, 1449/23, 1449/33, 1449/34, 1449/35, 1449/36, 1449/40, 1458/1, 1467/1 v katastrálním území Krumvíř, kterou dne 06.08.2025 podal Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Lidická 132, 690 02 Břeclav (dále jen "stavebník"), v řízení o povolení záměru posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení

I. podle § 195 stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 197 a § 211 stavebního zákona, rozhodl o vydání

povolení stavebního záměru

s názvem dle projektové dokumentace **„II/380 Krumvíř, průtah"**, (dále jen "stavba"), na pozemcích st. p. 247/1, 312/1, 336, 337, parc. č. 63/2, 73/12, 74/4, 80, 494/25, 914/1, 915/1, 918/7, 1302/3, 1341/2, 1447,

1448/1, 1448/7, 1448/9, 1448/35, 1448/47, 1449/6, 1449/7, 1449/14, 1449/16, 1449/17, 1449/18, 1449/19, 1449/21, 1449/22, 1449/23, 1449/33, 1449/34, 1449/35, 1449/36, 1449/40, 1458/1, 1467/1 v katastrálním území Krumvíř.

Druh a účel povolované stavby: dle § 5 odst. 2 písm. c) stavebního zákona se jedná o stavbu ostatní, která není uvedena v příloze č. 1-3 k tomuto zákonu. Záměr se řeší opravu stávající silnice II/380 (bez přilehlého uličního prostoru) v průtahu obce Krumvíř, a to v úseku zástavby (intravilán) i v úseku bez zástavby (úsek má extravilánový charakter).

Vymezení pozemků pro realizaci záměru: záměr bude realizován v katastrálním území Krumvíř na pozemcích st. 247/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 312/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 336 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 337 (zastavěná plocha a nádvoří), par. č. 1467/1 (vodní plocha/koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 1448/7 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1449/6 (orná půda), 1449/33 (ostatní plocha/silnice), 1449/34 (ostatní plocha/silnice), 1449/35 (ostatní plocha/silnice), 1449/40 (ostatní plocha/silnice), 1458/1 (ostatní plocha/silnice), 63/2 (ostatní plocha/zeleň), 1341/2 (trvalý travní porost), 73/12 (ostatní plocha/jiná plocha), 74/4 (ostatní plocha/zeleň), 80 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 494/25 (orná půda), 914/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 915/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 918/7 (orná půda), 1302/3 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1447 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/9 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/35 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/47 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1449/7 (orná půda), 1449/14 (orná půda), 1449/16 (orná půda), 1449/17 (orná půda), 1449/18 (orná půda), 1449/19 (orná půda), 1449/21 (orná půda), 1449/22 (orná půda),1449/23 (orná půda), 1449/36 (ostatní plocha)

Umístění stavby na pozemku, včetně jejího prostorového řešení: oprava stávající silnice II/380 bude umístěna na pozemcích st. p. 247/1, 312/1, 336, 337, parc. č. 63/2, 73/12, 74/4, 80, 494/25, 914/1, 915/1, 918/7, 1302/3, 1341/2, 1447, 1448/1, 1448/7, 1448/9, 1448/35, 1448/47, 1449/6, 1449/7, 1449/14, 1449/16, 1449/17, 1449/18, 1449/19, 1449/21, 1449/22, 1449/23, 1449/33, 1449/34, 1449/35, 1449/36, 1449/40, 1458/1, 1467/1 v katastrálním území Krumvíř, jak je zakresleno v/ve Katastrálním situačním výkrese, příloha č. 2.1, měřítko 1:500; Katastrálním situačním výkrese, příloha č. 2.2, měřítko 1:500; Katastrálním situačním výkrese, příloha č. 2.3, měřítko 1:500; Koordinačním situačním výkrese – 1. část, příloha č. 3.1, měřítko 1:250; Koordinačním situačním výkrese – 2. část, příloha č. 3.2, měřítko 1:250; Koordinačním situačním výkrese – 3. část, příloha č. 3.3, měřítko 1:250; Koordinačním situačním výkrese – 4. část, příloha č. 3.4, měřítko 1:250; Koordinačním situačním výkrese – 5. část, příloha č. 3.5, měřítko 1:250; Koordinačním situačním výkrese – 6. část, příloha č. 3.6, měřítko 1:250; Podélném profilu, příloha č. 3, měřítko 1:1000/100; Vzorovém příčném řezu, příloha č. 4, měřítko 1:50; Charakteristických příčných řezech, příloha č. 5, měřítko 1:100; Situaci etap výstavby příloha č. 2, měřítko 1:200; Stávajícím stavu mostu (SO 201) příloha č. 2, měřítko 1:50; Půdorysu – nový stav (SO 201), příloha č. 3, měřítko 1:50; Podélném řezu (SO 201) příloha č. 4, měřítko 1:50; Příčném řezu – nový stav (SO 201) příloha č. 5, měřítko 1:50; Pohledu na pravou stranu mostu (SO 201), příloha č. 5, měřítko 1:50; Pohledu na levou stranu mostu, příloha č. 7, měřítko 1:50; kde je umístění stavby okótováno a výškově označeno.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby: území dotčené vlivy stavby ve smyslu ustanovení § 143 stavebního zákona, vymezil stavební úřad shodně s rozsahem pozemků, na nichž je stavba umístěna – pozemky st. p. 247/1, 312/1, 336, 337, parc. č. 63/2, 73/12, 74/4, 80, 494/25, 914/1, 915/1, 918/7, 1302/3, 1341/2, 1447, 1448/1, 1448/7, 1448/9, 1448/35, 1448/47, 1449/6, 1449/7, 1449/14, 1449/16, 1449/17, 1449/18, 1449/19, 1449/21, 1449/22, 1449/23, 1449/33, 1449/34, 1449/35, 1449/36, 1449/40, 1458/1, 1467/1 v katastrálním území Krumvíř.

Stavebně technický popis:

Záměr obsahuje:
Stavba řeší opravu stávající silnice II/380 (bez přilehlého uličního prostoru) v průtahu obce Krumvíř, a to v úseku zástavby (intravilán) i v úseku bez zástavby (úsek má extravilánový charakter). Délka úpravy komunikace je 2127,8 m. Začátek úseku je v km 30,403 provozního staničení silnice II/380, konec úseku se nachází v km 32,531 provozního staničení (za mostem ev.č.380-013).
Stavba je rozdělená na stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/380
- SO 201 Most ev. č. 380-013

Jedná se o obnovu vozovky komunikace, která je poškozená i stavbou nové splaškové kanalizace v obci Krumvíř. Je navržena úprava šířkového uspořádání s drobnými úpravami ostatních parametrů komunikace. Dojde ke zlepšení stavebního stavu komunikace, čímž se zlepší jízdní pohodlí a bezpečnost

účastníků silničního provozu včetně pěšího a cyklistického provozu kolem komunikace v koordinaci se souvisící stavbou rekonstrukce chodníků (SO 102 - akce obce Krumvíř).

SO 101 Silnice II/380

Stavba objektu spočívá v částečné rekonstrukci vozovky silnice s kategorizací šířkového uspořádání v délce 2127,8 m, v průtahu obce Krumvíř, včetně zřízení parkovacích /zastavovacích pruhů na vozovce a s ní spojené úpravy ostatních parametrů silnice a v úpravě odvodnění komunikace. Součástí jsou tak nové dešťové uliční vpusti včetně přípojek do stávající dešťové kanalizace pod nebo v souběhu se silnicí II/380 a obruby či nezpevněné krajnice kolem vozovky, včetně zásahu do okolních nezpevněných či zpevněných ploch v uličním prostoru. V rozsahu objektu bude i úprava části stykové křižovatky s napojením silnice II/418 a dále křižovatek s místními komunikacemi navazujících ulic v nezbytně nutném rozsahu a sjezdů k nemovitostem v ploše „zeleného" pásu mezi vozovkou a chodníky. V rámci objektu budou provedeny demolice stávajících obrub kolem komunikace, zřízení 1x nové autobusové zastávky a úpravy tří stávajících. V rozsahu objektu se neřeší dopady na okolní chodníky ani úpravy nástupišť autobusových zastávek. Rozsah stavby objektu je dán úsekem v délce 2127,8 m (v km 30,403 – 32,531 provozního staničení silnice II/30 a v km 0,000 – 2,12780 stavebního staničení).
Úprava tak spočívá v rekonstrukci části konstrukce vozovky silnice ve stávající trase s minimální změnou výškového vedení trasy, s částečnou úpravou a změnou šířkového uspořádání do jednotné kategorie (se zúžením oproti stávajícímu stavu) včetně úpravy klopení vozovky, což vyvolá zásah do současného zemního tělesa komunikace v uličním prostoru. Podél vozovky, v zástavbě, budou osazeny nové obruby. Bude upraveno stávající povrchové odvodnění vozovky, se stávající dešťovou kanalizací, novými uličními vpustmi a přípojkami (v menší míře budou využity i stávající). Částečně bude upraveno odvodnění v extravilánovém úseku vpravo se zasakováním, kde bude zřízen podobrubníkový odvodňovací žlab.
Dále budou v nezbytné míře upraveny křižovatky silnice s místními komunikacemi jednotlivých ulic vlevo i vpravo a v rozsahu objektu bude i úprava části stykové křižovatky se silnicí II/418.

Směrové vedení

vychází ze stávajícího vedení osy silnice II/380. Na základě geodetického zaměření stávajícího stavu byla navržena osa směrového vedení trasy, která co nejvíce kopíruje stávající střed vozovky komunikace s lokálním proměnným vychýlením kvůli změně šířkového uspořádání a je staničena ve směru od Kašnice (ve směru stavebního staničení). Osa je vychýlena z důvodu návrhu parkovacích pruhů pro podélné parkování a souběžného umístění nového chodníku na pravé straně uličního prostoru v zástavbě a úpravy stávajícího chodníku do šířky 2,0 m (minimálně 1,65 m). Začátek i konec osy navazuje na stávající stav. Délka úseku je 2127,8 m.

Výškové řešení

je dáno vedením stávající nivelety silnice. Výškové řešení v upravené ose vozovky silnice II/380 je navrženo tak, aby co nejvíce respektovalo stávající niveletu, ale umožnilo úpravu příčného klopení v souladu s navrženým způsobem rekonstrukce vozovky, tj. niveleta je závazná. Výrazněji je niveleta upravena pouze v úseku km 1,740 – 1,780 (úsek před mostem), kvůli úpravě nivelety na mostě. Napojení nivelety na začátku a na konci trasy je dáno stávajícím stavem nivelety. Minimální spád je 0,5 % a maximální je 3,9 %.

Šířkové uspořádání

Při rekonstrukci vozovky dojde v celé délce úpravy ke změně šířkového uspořádání.
Komunikace je navržena jako dvoupruhová silnice II. třídy s funkcí místní komunikace sběrná (funkční skupina B) ve 3 upravených základních typech kategorií: MS2 8/50 v úseku v obrubách (některé části úseku jsou rozšířeny na kategorii MS2p 10/50 v úseku s jednostranným parkovacím pruhem/zálivem a MS2p 12/50 v úseku s oboustranným parkovacím pruhem/zálivem) a MS2k 8/50 nebo MS2k 8,5/50 v úseku bez obrub s nezpevněnou krajnicí.

Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky jízdního pásu je obecně střechovitý 2,5 %, ve směrových obloucích přechází v jednostranný.

Záliv autobusové zastávky, autobusové zastávky

V rámci rekonstrukce silnice v průtahu bude stání autobusu na vozovce u zastávky „Krumvíř obecní úřad" zrušeno a zřízen nový oboustranný záliv AZ. Záliv je navržen v km 0,67275 – 0,72820 vlevo a v km 0,70225 – 0,75670 vpravo stavebního staničení. Záliv AZ je součástí předmětného objektu. Nástupiště nejsou součástí tohoto stavebního objektu, ale objektu SO 102 souvisící akce obce. Nástupní hrana bude osazena bezbariérovým obrubníkem HK (kaselský) na délku 13,0 m + 2 x náběhový díl délky 1,0 m a výška nástupní hrany bude 16 cm nad úrovní vozovky.

Bude zřízena 1 x nová oboustranná AZ (jméno Krumvíř, upřesní se) se stáním na vozovce (bez zálivu) v km 0,02980 - 0,04480 vpravo a 0,10305 - 0,12820 vlevo. Délka zastávky v nástupní hraně je navržena 13 + 2x 1 m náběhový díl (celkem 15,0 m).
Dvě stávající autobusové zastávky budou umístěny v mírně upravené poloze a zůstanou se stáním na vozovce. Zastávka „Krumvíř, žel. stanice" v km 1,41725 - 1,43225 vlevo a v km1,49750 - 1,51250 vpravo stavebního staničení a zastávka „Krumvíř, statek" pak v km 2,01700 - 2,03200 vpravo a v km 2,08300 - 2,09800 vlevo stavebního staničení. Délka zastávek v nástupní hraně je navržena 13 + 2 x 1 m náběhový díl (celkem 15,0 m). Nástupní hrana bude osazena bezbariérovým obrubníkem HK (kaselský) na délku 13,0 m + 2 x náběhový díl délky 1,0 m a výška nástupní hrany bude 16 cm nad úrovní vozovky. Zastávky budou opatřeny novými nástupišti, která jsou součástí objektu SO102 souvisící akce (rekonstrukce chodníků) a budou doplněny standartními prvky pro nevidomé a slabozraké (rovněž v rozsahu objektu SO 102).

Konstrukční vrstvy vozovky

- Částečná obnova krytových asfaltových vrstev vozovky s vrstvou recyklace za studena je navržena v úseku km 0,000 – 1,75650 stavebního staničení. Stávající vozovka bude odfrézována ve stávající šířce v tloušťce 0,15 m a stávajícím sklonu. Další úpravy budou provedeny v upravené šířce. Odfrézovaný povrch se poruší, rozfrézuje do hloubky 0,16 m, provede se promísení materiálu z dorovnávky s původním materiálem z vozovky, upraví do požadovaného příčného sklonu a nivelety a provede se vrstva recyklace za studena v tl. 0,16 m. Na vrstvu recyklace se položí tři nové asfaltové vrstvy (podkladní, ložná a obrusná) v celkové tloušťce 0,15 m. Celková tloušťka rekonstrukce vozovky je 0,31 m. Do zbývajících vrstev stávající konstrukce vozovky zasahováno nebude.
- Výměna celé konstrukce vozovky je navržena v krátkém úseku trasy km 1,75650 – 1,80050 stavebního staničení (kolem mostu ev. č. 380-013 přes Spálený potok) z důvodů rekonstrukce mostního objektu. Částečně je výměna protažena před i za most kvůli upravené šířce vozovky a také kvůli úpravě nivelety před mostem. Stávající vozovka bude vybourána, v případě potřeby bude vyměněna nevhodná podložní zemina za vhodný nenamrzavý materiál a následně bude zřízena konstrukce vozovky s asfaltovou obrusnou, ložnou a podkladní vrstvou na podkladních vrstvách ze směsi stmelené cementem a štěrkodrti. Výměna vozovky na mostním objektu bude součástí objektu mostu SO 201 (km 1,76300 - 1,78900).
- Výměna obrusné a ložné vrstvy je navržena ve zbývajícím úseku trasy, v km 1,80050 – 2,12780 stavebního staničení. V tomto úseku bude měněna pouze obrusná a ložná vrstva vozovky – po odfrézování asfaltových vrstev v požadované tloušťce 0,10 m ve stávajícím sklonu bude položena ložná vrstva obrusná vrstva z asfaltového betonu v upraveném sklonu a mírně proměnné tloušťce (min. 0,06 m) a následně obrusná vrstva vozovky v jednotné tloušťce 0,04 m.
- Výměna celé konstrukce vozovky v novém oboustranném zálivu AZ (km 0,67275 – 0,72820 vlevo a 0,70225 – 0,75670 vpravo) je navržena v celé ploše zálivu vlevo i vpravo, tzn. i v náběhových úsecích. Stávající vozovka bude odfrézována ve stávající šířce v tloušťce 0,15 m a stávajícím sklonu a poté bude vybourána zbývající vozovka v potřebné tloušťce pro zřízení nové konstrukce. Pláň bude přehutněna a zřízena nová konstrukce z kamenných kostek. Pokud nebude po odstranění stávajících konstrukčních vrstev na pláni dosaženo hodnoty Edef2 ≥ 45 MPa, bude provedena sanace podloží v tl. 0,3 m výměnou za materiál ŠD 0/125 + separační geotextilie.

Přídlažba, dvouřádek z kostek

Ve většině délky trasy v zástavbě je stávající komunikace u obrubníků lemována přídlažbou (dvojřádek z kamenných kostek) – tento dvojřádek bude odstraněn a nebude obnovován s výjimkou čtyř krátkých úseků v údolnicových obloucích pro zlepšení odtokových poměrů v úsecích s minimálními spády: v km 0,16450 – 0,19750 oboustranně, v km 0,50850 – 0,55300 vpravo, v km 0,85200 – 0,87600 oboustranně a v km 1,15450 – 1,16950 vpravo stavebního staničení.

Obrubníky, nezpevněná krajnice

Stávající obrubníky ukončující současnou polohu vozovky komunikace budou odstraněny. Nově bude komunikace v řešeném úseku vymezena v celé délce silničními obrubníky s výjimkou křižovatek (bez obrubníků) a sjezdů (nájezdový obrubník).
V úseku mimo zástavbu (má extravilánový charakter) je vozovka ukončena nezpevněnou krajnicí. V jednotné šířce 0,5 m budou zřízeny nové krajnice se zpevněním povrchu vrstvou asfaltového recyklátu v tloušťce 0,10 m a ve sklonu 8 %. Zbývající část šířky nezpevněné krajnice (0,25 m nebo 1,0 m v úseku se svodidlem) se dosype a dorovná zeminou.

Křižovatky a sjezdy na místní a účelové komunikace, sjezdy k nemovitostem

Šířkové a výškové úpravy vozovky silnice vyvolají zásah do křižovatky se silnicí II/418 a do křižovatek s místními nebo účelovými komunikacemi a také do stávajících sjezdů k nemovitostem a na okolní

pozemky. Zásah je navržen v nezbytně nutném rozsahu. Tyto vyvolané úpravy jsou součástí tohoto stavebního objektu SO 101. U sjezdů k nemovitostem (oblast zástavby) jsou součástí pouze v délce mezi hranou vozovky a hranou chodníku. Dopady na komunikace pro pěší (chodníky) včetně sjezdu přes chodník a dál za chodníkem směrem k nemovitosti řeší stavební objekt SO 102 (rekonstrukce chodníků) v celé délce trasy průtahu silnice II/380.
V délce trasy se nacházejí následující křižovatky s II/418 a s místními komunikacemi, ve stavebním staničení:

km 0,046 55 vlevo – křižovatka s MK
km 0,239 45 vlevo – křižovatka s MK
km 0,250 00 vpravo – křižovatka s MK
km 0,355 05 vlevo – křižovatka s MK
km 0,410 45 vpravo – křižovatka s MK
km 0,413 25 vlevo – křižovatka s MK
km 0,531 00 vlevo – křižovatka se silnicí II/418 (styková křižovatka)
km 0,976 85 vlevo – křižovatka s MK
km 0,991 45 vpravo – křižovatka s MK
km 1,154 90 vlevo – křižovatka s MK
km 1,435 00 vpravo – křižovatka s MK
km 2,103 60 vpravo – křižovatka s MK … bez úpravy

Křižovatky s II/418 a MK budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu. Nové asfaltové vrstvy budou stejné jako na průběžné silnici II/380. Hrana vozovky ve stávající nebo upravené poloze bude osazena silniční obrubou do betonového lože.
Zpevněná plocha před nemovitostí č.p.14 – v km 0,6706–0,6847 vlevo stavebního staničení, je navržena mezi upravenou hranou vozovky a hranou chodníku (SO 102) s povrchem z dlažby, bude sloužit pro nakládku a vykládku zboží pro „Vinařské potřeby Bureš".
V délce trasy se nachází vysoký počet sjezdů k nemovitostem v oblasti zástavby a v úseku bez zástavby (extravilán) 1x účelová komunikace vlevo, 1x sjezd do oploceného areálu a dva sjezdy na pozemky. Počet sjezdů k nemovitostem, které budou upraveny v rámci předmětného objektu je 29 na levé straně a 27 na straně pravé. Šířka stávajících sjezdů v úseku silnice II/380 v zástavbě se měnit nebude, zůstane zachována stávající, případně bude upravena na minimální šířku 3,0 m. Podélný sklon upravovaných sjezdů se v rozsahu úpravy změní díky nutnosti vyrovnání výškové a šířkové úpravy vozovky průběžné komunikace včetně vyrovnání a úpravy nivelety či příčného klopení a také z důvodu osazení nových nájezdových obrubníků u všech sjezdů. Dále se podélný profil sjezdu musí přizpůsobit přechodu přes nově navržené objekty chodníků.
Sjezdy navazující na sil. II/380 budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu novou betonovou dlažbou a konstrukcí v tl. 0,32 m.
Sjezdy na pozemky či účelovou komunikaci nebo do areálu v úseku bez zástavby budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu vrstvou asfaltu proměnné tloušťky (min. 0,04 m), betonovou konstrukcí tl. 0,20 m v případě panelů nebo dlažbou tl. 0,32 m u sjezdu v km 1,95410 vpravo. Sjezdy v úseku bez zástavby (extravilánový charakter) nebudou odděleny od vozovky nájezdovou obrubou, pouze se osadí červené sloupky.

<u>Křižovatky a sjezdy na místní a účelové komunikace, sjezdy k nemovitostem</u>
V délce stavby objektu jsou umístěny 4 přechody pro chodce.
Místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky na bezbariérové užívání staveb dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb" (398/2009 Sb.). Stávající veřejné osvětlení je dostačující uvedené přechody pro chodce a místa pro přecházení.
Přechody pro chodce – ve stavebním staničení:

km 0,39675 š. 4 m a dl. 7,0 m – nahrazuje přechod v mírně posunuté poloze
km 0,64240 š. 4 m a dl. 7,0 m – nahrazuje přechod ve více posunuté poloze
km 0,97260 š. 4 m a dl. 7,0 m – nahrazuje přechod ve velmi mírně posunuté poloze
km 0,53100 (oblast stykové křižovatky se sil. II/418) š. 4 m a dl. 9,6 m – v nároží křižovatky, obnoven v mírně posunuté poloze

Místa pro přecházení:

km 0,07850 š. 4 m a dl. 7,0 m – nahrazuje přechod v mírně posunuté poloze
km 0,25870 š. 4 m a dl. 7,0 m – nové
km 1,46200 š. 4 m a dl. 7,0 m – nahrazuje přechod v hodně posunuté poloze
km 2,05770 š. 4 m a dl. 7,0 m – nové

Záchytná bezpečnostní zařízení: v celé délce opravy komunikace v zástavbě se svodidla
v úseku mimo zástavbu (extravilánový charakter) se svodidla nachází na obou stranách silničního tělesa v násypu, tj. v úseku od konce zástavby po objekt mostu přes potok. Nová nejsou navrhována, neboť v úseku zůstane zachováno současné zvýšení dovolené rychlosti na 70 km/h (v km 1,6335 – 2,0035 stavebního staničení), Stávající svodidla na násypu v úseku před mostem se ponechají a vymění za nové v mírně upravené délce s návazností na most ev.č. 380-013 přes potok, ale bez prodloužení na pravé straně, kde tvoří pevnou překážku stožáry lamp VO.
Zbývající svodidla na levé i pravé straně v oblasti mostu s přesahem do SO 101 jsou kompletně součástí objektu opravy mostu = SO 201. Na mostě ev. č. 380-013 je oboustranně osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, které je součástí objektu SO 201.

Uliční vpusti
Plochu komunikace v zastavěném území (v obrubách) bude odvodňovat 35 uličních vpustí (UV) vpravo a 26 vlevo (1x je navržena dvouvpust). V úseku bez zástavby (bez obrub) jsou navrženy 2 vpusti vlevo (1x je navržena dvouvpust), které pomáhají odvodnit nově navržený odvodňovací žlab. Všechny vpusti jsou navrženy jako nové, některé jsou v místě stávajících UV. V rámci tohoto objektu budou všechny stávající UV zrušeny nebo nahrazeny novými. Přípojky do kanalizace jsou navrženy nové nebo jsou v menší míře využity stávající.

Výšková úprava povrchových znaků IS
V PD je počítáno s výškovou úpravou stavbou dotčených povrchových znaků IS (šachty kanalizace, šoupátka plynu atd.).

Kácení, odstranění zeleně
dojde k velmi malému zásahu do veřejné zeleně – především okrasných keřů na ploše předzahrádek. Toto kácení či odstranění dřevin je vyvoláno především navrženou výměnou obrub vozovky anebo zřízením nové uliční vpusti.
Dva vysoké mohutné stromy (smrk a lípa) u zastávky AZ v km 0,735 vlevo jsou v dobrém stavu a zůstanou zachovány, protože nebudou ohrožovat cestující. Náhradní výsadby za odstraněné keře obec nepožaduje. Další případné asanace stávající zeleně je součástí souvisící akce obce na rekonstrukci chodníků. Rozsah kácení v objektu SO101:

- Keře střední a vysoké před domem č.p. 275 vpravo v km 0,115 (K26 dle dendrologického průzkumu) = 21,5 m^2
- Keře nízké před domem č.p. 279 vlevo v km 0,230 (K15 + 16 dle dendrol. průzkumu) – postačí částečné seřezání okraje keřů v šířce cca 0,5m = 9 m^2
- Keře nízké před domem č.p. 55 vlevo v km 0,470 (K17 - 19 dle dendrol. průzkumu) = 9,5 m^2

SO 201 Most ev. č. 380-013

Most převádí silnici II. třídy přes vodní tok Spálený potok

Začátek úpravy SO 201: km 1,763.000
Opěra 1: km 1,770.711
Křížení s překážkou: km 1,775.675
Opěra 2: km 1,780.711
Konec úpravy SO 201: km 1,789.000
Úhel křížení: 99,26°
Charakteristika mostu: deskový most z předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-61
Délka přemostění: 9,21 m
Délka mostu: 16,36 m
Délka nosné konstrukce: 11,0 m
Světlost mostu: 9,21 m
Šikmost mostu: levá 99,26°
Volná šířka mostu: 8,0 m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku: 1,50 m (vpravo)
Šířka mostu: 12,40 m
Výška mostu nad terénem: 3,78 m
Stavební výška: 0,82 m
Plocha nosné konstrukce: 130 m^2

Technickým řešením je zachování nosné konstrukce stávajícího mostu a její sanace. Sanovány budou taky části spodní stavby. Dojde ke kompletní výměně mostního svršku a vybavení. Most bude realizován po polovinách. Etapizace bude zkoordinována se stavebním objektem SO 101.

Nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61, v příčném uspořádání je 12 ks nosníků vzájemně spřažených po zabetonování spár železobetonovou deskou. Skladebná (typová) délka nosníků je 10,6 m. Součástí nosné konstrukce jsou i koncové příčníky.
Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího mostního svršku a betonové spádové vrstvy. Dále dojde k odbourání příčníků a části křídel. Provede se doplňková diagnostika zaměřená na kotevní oblasti předpínací výztuže nosníků KA-61. Následně, dle zjištění diagnostiky, bude provedena nová injektáž kabelových kanálků. Povrch nosné konstrukce bude sanován dle diagnostiky.
V okolí kabelových kanálků a jejích kotev je nutná zvýšená míra opatrnosti během ručního bourání. Zkorodovaná výztuž bude očištěna a chemicky ošetřena. Provede se kotvená dobetonávka z betonu C 30/37-XF2 a betonářské výztuže B 500B.
Dále bude na očištěném povrchu nosníků realizována ŽB deska z betonu C 30/37-XF2 výztuže B 500B. Deska bude spřažena s nosníky. Horní hrana spádové desky bude v příčném sklonu 2,5 % s protispádem pod římsou 2,0 %. Min. tloušťka desky je navržena 105 mm, v ose mostu 230 mm.
V rámci obnovy mostovky se osadí nové odvodnění izolace (0,5 m od stávajícího líce opěry) do úžlabí nosné konstrukce mezi dva krajní nosníky. Pro nové odvodnění izolace je navržený 1 prostup. Provede se obnova odvodnění dutin nosníků. Původní trubičky budou odstraněny a nahrazeny nerezovými trubičkami DN 50 mm. Okolí trubiček bude zapraveno.
Pohledové plochy nosné konstrukce budou opatřeny ochranným a barevně sjednocujícím nátěrem typu S2 (dle tab. 5, TKP 31). Případné trhliny v nosnících budou vyplněny injektáží.

Spodní stavba mostu

Zakládání - vzhledem k charakteru stavby se neřeší. Dle původní dokumentace je stavba založena plošně.

Opěry a křídla - spodní stavbu tvoří prefabrikované ŽB opěry složené z úložního prahu a pilot. Oprava opěr spočívá v sanaci úložního prahu a demolici svrchní částí křídel. Zbylé lícní plochy budou sanovány. Dále bude provedena dobetonávka křídel a nové koncové příčníky tl. 200 mm. Dobetonávky budou provedeny z betonu C 30/37-XF2 a betonářské výztuže B 500B. Rub opěr a křídel se opatří celoplošnou izolací z NAIP a ochrannou geotextílii 600 g/m^2. Líc křídel, opěr a závěrná zídka se opatří ochranným a barevně sjednocujícím nátěrem typu S2. Zbývající beton opěr a křídel ve styku se zeminou, bude opatřen izolačními nátěry proti zemní vlhkosti.

Uložení nosné konstrukce - nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu přes kruhové desky s ocelovou obručí. Úložná spára se zatmelí, s ohledem na realizaci opravy mostu po polovinách se nepočítá se zdvíháním nosné konstrukce. Viditelný povrch úložného prahu bude sanován.

Přechodová oblast - přechodové oblasti musí být provedeny v souladu s normou ČSN 73 6244. Ve spodní části přechodové oblasti je navržena 1x těsnící HDPE fólie + ochranná geotextilie (500 g/m2). HDPE folie tl. 2 mm a geotextilie budou uloženy v ochranné vrstvě ze štěrkopísku 0-16 tl. 200+150 mm. Nad tímto těsnícím souvrstvím bude proveden přechodový podkladní klín ŠDA 0-32, ID=0,85. Zásyp se provede z nakupovaného materiálu. Pod vozovkovými vrstvami je navržen samostatný přechodový klín ze stejnozrnného mezerovitého betonu dl 3,0 m. Bude obnovena drenáž za rubem opěr trubkou PVC DN200 (SN8) do ochranného obsypu z drenážního betonu 500x400 a bude napojena na stávající vyvedení drenáže do obnoveného koryta potoka. Drenáž bude provedena ve sklonu 3 %, stejně tak podkladní beton C 16/20n tl. 200 mm pod drenáží. Způsob odvodnění rubu se oproti stávajícímu stavu nezmění.

Mostní svršek

Izolace - nová spádová deska bude opatřena celoplošnou izolací z NAIP položených na pečetící vrstvu. Pod římsami bude izolace zdvojená – druhá ochranná vrstva bude s hliníkovou fólii. Stejná konstrukce izolace bude provedena i na dobetonávce křídel.

Konstrukce vozovky na mostě bude vysoká cca 140 mm s povrchem z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm.

Vozovka před a za mostem bude vysoká cca 560 mm s povrchem z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm, včetně sanační vrstvy.

Římsy - na mostě jsou navrženy jako monolitické železobetonové římsy z provzdušněného betonu C30/37-XF4 (ocel B500B) s odrazným obrubníkem výšky 18 cm nad přilehlým povrchem komunikace. Horní povrch je navržen ve sklonu 2% směrem k vozovce. Levá římsa má šířku 2,1 m a pravá římsa má šířku 2,3 m. Římsy budou kotveny do nosné konstrukce pomocí lepených kotev (i na křídlech) a kotevních přípravků.

Zádržný systém na mostě - na římsách se osadí mostní svodidlo se svislou výplní, třídy zadržení H2 a ocelové zábradlí vysoké 1,1 m se svislou výplní. Na mostní svodidla před a za mostem navazují silniční svodidla úrovně zadržení H1. Tato svodidla budou ukončena výškovými náběhy nebo napojena na silniční svodidla osazená v rámci SO 101. (Všechny konstrukční díly zádržného systému na mostě se žárově zinkují.)

Dilatační zařízení - nad rubem rámových stojek se v obrusné vrstvě vozovky provede spára 20 x 40 mm, která se utěsní elastickou zálivkou.

Odvodnění mostu - odvodnění povrchu izolace bude zabezpečeno příčným a podélným sklonem spádové desky. V úžlabí mostu bude nahrazena vrstva ochrany izolace drenážním polymerbetonem šířky 300 mm. Nové odvodnění izolace se osadí do úžlabí nosné konstrukce mezi dva krajní nosníky. Voda bude pak odvedena kolem obrub ke stávajícím odvodňovacím prvkům silnice mimo rozsah konstrukce mostu.

Revizní přístupy a úpravy okolí mostu – přístup pod most zajišťují revizní schodiště u opěr OP1 a OP2, na levé straně mostu, ve směru stavebního staničení. Revizní schodiště jsou tvořena prefabrikovanými betonovými stupni, uloženými do betonového lože C20/25n-XF3 tl. min. 150 mm a je lemováno betonovým silničním obrubníkem šířky 100 mm do betonového lože. Sklon schodiště je stejný jako sklon svahu. Před mostem budou provedeny rampové plochy, z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 150 mm. Na pravou římsu se před a za mostem napojuje chodník ze zámkové dlažby š. 1,5 m bez obrub, který řeší objekt SO 102. Okolí říms a opěr mostu (do vzdálenosti 0,5 m od líce římsy) bude olemováno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm, v dolní části bude betonové lože kotveno betonovou patkou.

Koryto toku bude provizorně převedeno tak, aby bylo možné obnovit zpevnění koryta pod mostem.

Návrh dopravního značení není součástí tohoto správního řízení.

II. v souladu s ustanovením § 197 odst. 1 písm. b) a § 197 odst. 1 písm. c) stavebního zákona **stanovil podmínky pro umístění, provedení a užívání záměru:**

1. Umístění stavby bude provedeno dle: Katastrálního situačního výkresu, příloha č. 2.1, měřítko 1:500; Katastrálního situačního výkresu, příloha č. 2.2, měřítko 1:500; Katastrálního situačního výkresu, příloha č. 2.3, měřítko 1:500; Koordinačního situačního výkresu – 1. část, příloha č. 3.1, měřítko 1:250; Koordinačního situačního výkresu – 2. část, příloha č. 3.2, měřítko 1:250; Koordinačního situačního výkresu – 3. část, příloha č. 3.3, měřítko 1:250; Koordinačního situačního výkresu – 4. část, příloha č. 3.4, měřítko 1:250; Koordinačního situačního výkresu – 5. část, příloha č. 3.5, měřítko 1:250; Koordinačního situačního výkresu – 6. část, příloha č. 3.6, měřítko 1:250; Podélného profilu, příloha č. 3, měřítko 1:1000/100; Vzorového příčného řezu, příloha č. 4, měřítko 1:50; Charakteristických příčných řezeů, příloha č. 5, měřítko 1:100; Situace etap výstavby příloha č. 2, měřítko 1:200; Stávajícího stavu mostu (SO 201) příloha č. 2, měřítko 1:50; Půdorysu – nový stav (SO 201), příloha č. 3, měřítko 1:50; Podélného řezu (SO 201) příloha č. 4, měřítko 1:50; Příčného řezu – nový stav (SO 201) příloha č. 5, měřítko 1:50; Pohledu na pravou stranu mostu (SO 201), příloha č. 5, měřítko 1:50; Pohledu na levou stranu mostu, příloha č. 7, měřítko 1:50; které vypracovala společnost Linio Plan, s. r. o., IČ 27738809, Sochorova 23, 616 00 Brno a dokumentaci autorizoval Ing. František Kokorský, ČKAIT – 1004631 (situační výkresy jsou součástí ověřené dokumentace).
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vložené přes portál stavebníka do evidence elektronických dokumentací pod č. **ID: SR00X01J0LZO**, (verze „č. 3“) ověřené v řízení R/2025/147801 o povolení záměru Z/2025/146345. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády číslo 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.
5. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení záměru, který obdrží stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě až do dokončení stavby.
7. Stavba bude provedena dodavatelsky.
8. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
9. Stavba bude dokončena **dvou let ode dne nabytí účinnosti tohoto rozhodnutí**.
10. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního rozhodnutí dle § 230 až § 235 stavebního zákona. Stavebník zajistí, aby byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy.

11. Organizace provádějící zemní práce a terénní úpravy mají povinnost nahlásit případné archeologické nálezy v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 z. č. 20/1987 Sb. a § 176 z. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, stavebnímu úřadu, nejbližšímu muzeu, AÚ AV ČR a orgánu památkové péče.

12. Při realizaci stavby budou vznikat odpady, se kterými je povinen původce těchto odpadů nakládat v souladu s platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství. Podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, je k převzetí odpadů oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného odpadu. Původce odpadů je podle ustanovení § 94 odst. 1 zákona o odpadech povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání a nimi.

13. Při provádění stavby budou v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon, dodržovány zásady obecné ochrany vod, tak aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů zájmového území, zvláště pak ovlivnění sousedních pozemků soustřeďováním povrchového odtoku dešťových vod na tyto pozemky.

14. Budou dodrženy podmínky vyjádření
(EG.D, a. s. – zn.: M49992-27149250 ze dne 02.04.2025)
Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu: Nadzemní vedení VVN, Podzemní vedení VN, Nadzemní vedení VN, Distribuční trafostanice VN/NN, Podzemní vedení NN, Nadzemní vedení NN, Podzemní sdělovací vedení, Nadzemní sdělovací vedení.
Na základě předložené dokumentace souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. Případná kolize s distribučním zařízením v majetku EG.D, s.r.o. (dále jen EGD), bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
2. Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
3. Pro zvýšení mechanické odolnosti kabelového vedení požadujeme uložení kabelů v místě vjezdu a křížení s komunikací do půlených plastových chrániček průměru min. 110 mm s přesahem min. 0,5 m na obě strany vjezdu a s hloubkou uložení dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání technického vybavení. Uvedené úpravy na kabelovém vedení VN, NN provede na náklady investora stavby některý ze zhotovitelských firem společnosti EGD s působností v oblasti RS Hodonín.
4. V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí EGD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na EGD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
5. Komunikace, parkoviště a odstavné plochy musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
6. Případné betonové základy včetně obrubníků je nezbytné umístit minimálně 0,5 m od kabelových rozvodů a minimálně 0,9 m od podpěrných bodů nadzemního vedení. Projektová dokumentace bude obsahovat vzorové řezy včetně kótování
7. Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce EGD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
8. Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů! Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s EGD!!!).
9. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno
   pod písmeny:
   c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
   d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
10. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v

terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

11. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Milan Novotný, tel.: 547231063, mail: milan.novotny@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Nikolas Němec, tel.: 53514-2833, mail: nikolas.nemec@egd.cz.
12. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
13. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
14. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
15. Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
16. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
17. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
    a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
    b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
    c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
    d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení bez ochranných prvků mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
18. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve Sdělení č. 26269687, k existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a k podmínkám činnosti v jeho blízkosti, s platností do 25.09.2025.
19. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
20. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV, a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
21. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.
22. Předložit posudek výpočtu křížení nebo geodetického zaměření a ověření minimálních vzdáleností terénu, vozovek, vedení sítí, stavebních prvků, budov atd. dle investičního záměru od vodičů vedení VVN 110 kV. Z výkresové části je zřejmé, že dojde ke změně úrovně terénu oproti vodičům vedení VVN 110 kV.
23. Jakékoli změny obsahu činnosti v OP oproti nám předloženým výše uvedeným podkladům, musí být z naší strany předem projednány a písemně odsouhlaseny
24. V celé trase venkovního vedení VVN 110 kV a ochranném pásmu (dále jen OP) venkovního vedení VVN 110 kV budou zachovány výškové poměry terénu oproti spodnímu vodiči venkovního vedení VVN 110 kV.
25. V OP venkovního vedení VVN 110 kV nebudou umístěny stožáry venkovního osvětlení.
26. V OP venkovního vedení VVN 110 kV nebudou vysazovány žádné dřeviny a stromoví.
27. V OP venkovního vedení VVN 110 kV nebudou situovány parkovací plochy vozidel.
28. V OP venkovního vedení VVN 110 kV nelze realizovat výstavbu nebo umístění nadzemního objektu.
29. Kovové, elektricky vodivé části stavebních prvků (jako např. stožáry, zábradlí, oplocení, potrubí) zasahující do OP vedení VVN 110 kV budou uzemněny dle platných norem ČSN a PNE. Stavební prvky nebudou pochozí.

30. V prostoru OP nebudou při provádění činnosti v OP parkovány žádná vozidla a stroje, nebude zde skladován žádný stavební či jiný materiál a výkopek. Činnost v OP nesmí ztížit náš přístup k vedení VVN 110 kV.
31. Ke všem stožárům vedení musí být pro umožnění kontroly, údržby a oprav zachován přístup a příjezd alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být v tomto případě o rozsahu celkové šíře OP. Manipulační prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzován na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).
32. Je nutné posoudit a případně navrhnout silnější konstrukci cyklotrasy/chodníku/komunikace pro možný průjezd těžké techniky k venkovnímu vedení a stožárům VVN 110 kV. Za případnou škodu na této dopravní struktuře nenese naše společnost žádnou odpovědnost.
33. Při zemních pracích nesmí dojít k narušení stability stožárů VVN 110 kV. Pokud dojde k poškození energetického zařízení, poškození uzemňovací soustavy stožárů, je nezbytně nutné, poškození neprodleně nahlásit. Případné škody a náklady spojené s opravou půjdou na vrub investora. Výkopové práce budou prováděny v minimální vzdálenosti 15 m od viditelné hrany základů podpěrných bodů. Pokud dojde ke křížení s uzemňovací soustavou stožáru VVN 110 kV, bude před záhozem přizván pracovník správy vedení VVN ke kontrole a bude pořízena fotodokumentace křížení. Do geodetického zaměření dokončené stavby bude zakreslena trasa uzemnění s křížením nově budovaného podzemního vedení. Případné výkopové práce v blízkosti stožárů v OP do 15 m od viditelné hrany stožáru, budou prováděny ručně.
34. Pro provádění činosti v OP je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení VVN 110 kV nebylo nutné vypínat. Pokud by si provádění činnosti v OP i přesto vyžádalo vypínání vedení, je nezbytné nás o vypnutí požádat s dostatečným časovým předstihem. Požadavek bude zapracován do ročního plánu vypínání, nejzazší termín žádosti je vždy do konce října předcházejícího roku s uvedením délky vypnutí a přesným termínem.
35. V ochranném pásmu venkovního vedení VVN 110 kV je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich pracovní výšky nad 3 m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou, lanové mechanismy, technika umožňující výsuv ramen atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VVN 110 kV.
36. V dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) uvědomit Správu vedení VVN 110 kV o předpokládaném zahájení stavebních prací v OP, uvedení kontaktní osoby včetně telefonního a e-mailového spojení. Stejným způsobem bude nahlášeno ukončení činnosti v OP a to do 5 dnů od ukončení činnosti.
37. Požadujeme před zahájením zemních prací vytyčení stavby a přizvat Správu vedení VVN 110 kV k odsouhlasení.
38. V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
39. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN 110 kV bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa vedení WN 110 kV.
40. Žádná z osob bez elektrotechnické kvalifikace, nebo s kvalifikací dle § 3 nebo § 4 dle vyhlášky 50/78 Sb. a s kvalifikací dle § 4 NV č. 194/2022 Sb. se k vodičům vedení DS pod napětím nesmí dostat blíže než 3 m pro vedení VVN 110 kV. Před zahájením činnosti v OP musí být osoby, které ji provádějí, prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN a ČSN EN.
41. Pokud některé části vedení zůstanou po celou dobu prací pod napětím, bude práce prováděna pod dozorem, dle PNE 33 0000-6, dozor bude provádět pracovník zhotovitele, ten musí splňovat kvalifikační požadavky pro příslušné zařízení a jeho způsobilost musí být ověřena objednatelem (pověření zhotovitele k provádění dozoru a osvědčení dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., § 7, nebo § 7 NV č. 194/2022 Sb., pokud je dozor pracovníků zhotovitele zabezpečen dodavatelsky, pak dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., § 8, nebo § 7 NV č. 194/2022 Sb.
42. Osoba provádějící činnost v OP odpovídá za škody na distribuční soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
43. Po dokončení činnosti v OP vyhotoví osoba provádějící činnost písemnou zprávu a předá ji útvaru Správy vedení VVN, na e-mailovou adresu uvedenou v tomto Souhlasu s činností v OP. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených činností a úprav dotčeného území v OP. Bude doložen geodeticky zaměřený podélný profil křižovatek a souběhů vedení v OP.
44. Stavebník je povinen vyznačit OP nadzemního vedení VVN 110 kV dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
45. V souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona osoba provádějící činnost v OP nesmí:
    - zřizovat bez souhlasu EG.D, a.s., stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;

- vršit materiály a zeminu, v jehož důsledku by se osoby na nich pohybující mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- pojíždět pod vedením vozidly nebo stroji, jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k fázovým vodičům vedení blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
- používat mechanismy s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
- používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
- uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
- sklápět automobily nebo používat mechanismy i s pracovní polohou vyšší než 3 m;
- nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Proto doporučujeme použít dřeviny, které svým vzrůstem třímetrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.

46. Kromě výše uložených podmínek je nutno dodržovat při činnostech v OP požadavky obecně závazných právních předpisů a technických norem, vztahujících se k prováděné činnosti (zejména energetického zákona).
47. Souhlas s činností v OP pozbývá platnosti, pokud nebude záměr dokončen do 2 let ode dne vydání Vyjádření k existenci sítí.
48. Porušení podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP může mít za následek jeho zrušení a povinnost uvedení veškerých změn v OP do původního stavu a odstranění stavby (nesouhlas s kolaudací stavby) na náklady osoby provádějící takovou činnost.
49. Upozorňujeme, že jsme oprávněni kontrolovat plnění podmínek uložených v tomto Souhlasu s činností v OP.
50. Správa sítě VVN 110 kV bude přizvána ke kolaudačnímu řízení ukončené stavby.
51. Výše uvedené podmínky se týkají pouze napěťové hladiny VVN 110 kV a nenahrazují podmínky jiného energetického zařízení. Podmínky budou stavebníkovi zapracovány do podmínek souhlasu se stavbou jako nezbytně závazné.

15. Budou dodrženy podmínky stanoviska
(GasNet Služby, s. r. o. – zn.: 5003273116 ze dne 21.03.2025)

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ): NTL plynovod OC DN 100, DN 150, DN 200 a NTL přípojky, STL plynovod OC DN 150 a STL přípojky, blokové regulační zařízení (BRZ).

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení. V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ. Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 40 cm nad jejich povrchem. Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ. Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.

Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Realizací stavby nesmí dojít ke snížení stávajícího krytí PZ. Konstrukci zpevněného povrchu je nutné přizpůsobit reálné hodnotě krytí plynárenského zařízení. Nad plynovodem musí být zachován (obnoven) obsyp pískem min. 20 cm + výstražná fólie vše v souladu s TPG 702 04.

Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením musí být v souladu s ČSN 736005, tab. 1 a 2. Úhel křížení plynárenského potrubí s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°. Kanalizační šachty a vpusti, odvodňovací žlaby situovat mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (minimální vzdálenost mezi povrchem plynovodu a šachty/vpusti 500 mm). Při křížení odvodňovacího žlabu s plynárenským zařízením požadujeme dodržet minimální odstupovou vzdálenost mezi povrchem plynovodu a betonovým základem žlabu 500 mm.

Svislé dopravní značení, sloupy, palisády situovat mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení - min. 1 m od vytyčeného plynovodu a přípojek.

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

V zájmovém území stavby je provozováno blokové regulační zařízení (BRZ), které slouží jako zdroj NTL plynovodní sítě.
Obrysy veškerých stavebních objektů a to včetně jejich základů budou umístěny min. 1 m od půdorysu stavební části BRZ. Po obvodu objektu BRZ (až do vzdálenosti 4 m) může být v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemnící pásek). Obvodové uzemnění BRZ slouží jako ochrana před atmosférickou a statickou elektřinou. Před zahájením zemních prací v dotčené oblasti je nutné přesné určení obvodového uzemnění - vytýčení zemnícího pásku. Pokud bude zemnící pásek při výkopech odkryt, požadujeme zajistit jeho zabezpečení před poškozením, aby nedošlo k přerušení uzemnění.
Ve vzdálenosti 4 m od obrysu stavební částí BRZ je nutné provádět zemní práce s největší opatrností a ručně, pouze s použitím klasického jednoduchého nářadí. V průběhu stavby je třeba ve vzdálenosti 5 m od BRZ dodržovat zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm!
Před záhozem výkopu a provedením definitivních povrchů bude přizván zástupce provozovatele distribuční soustavy ke kontrole BRZ. Za případné škody, které při provádění prací na BRZ vzniknou, odpovídá investor stavby.
V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů.
Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.). Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy", který naleznete na https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

16. Budou dodrženy podmínky stanoviska
(Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s. – zn.: 2/TR/2025/20250910, ze dne 13.03.2025)

Při provádění stavebních a výkopových prací požadujeme respektovat následující připomínky a požadavky:

1. Respektovat stávající veřejné vodovodní řady v obci i přívodní vodovodní řad P3.2 z PVC 225 mm včetně ochranných pásem dle zákona č.76/2006 Sb., kterým se mění zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.
2. Vodovod byl vybudován na konci šedesátých letech minulého století (LTN DN 100 a DN 125) není v dobrém technickém stavu. Vyskytují se zde poruchy na hlavním řadu a i na vodovodních přípojkách - hlavně navrtávací pasy. Před rekonstrukcí zpevněných ploch bude nutné celou část vyměnit, a to včetně technicky nevyhovujících přípojek.
3. Společnost Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. plánuje rekonstrukci vodovodu v předmětné lokalitě v dl. cca 1250 m. Projekční příprava bude probíhat v r. 2025, rekonstrukce vodovodu bude předcházet rekonstrukci chodníku a přilehlého uličního prostoru. Dále plánuje ŘSD JmK opravu silnice v průtahu obcí Krumvíř. Opravu silnice, chodníku a rekonstrukci vodovodu je nutno vzájemně časově a technicky zkoordinovat.
4. Základy sloupů dopravního značení, svodidla, zábradlí, palisády a zařízení staveniště situovat mimo výše uvedené ochranné pásmo.
5. Výstavbou nových zpevněných povrchů nesmí dojít k znepřístupnění poklopů na stáv. vodovodu, tj. poklopů Š+H+domovních uzávěrů. Uvedené poklopy osadit do nivelety nově navržených povrchů a obdláždit 600 x 600 mm dlažeb, kostkou.
6. Výstavbou příkopů a úpravami terénu nesmí dojít ke zmenšení nezámrzné hloubky uložení vodovodního potrubí.
7. Rovněž je nutno respektovat i stávající vodovodní přípojky v zájmové lokalitě. Trasu vodovodních přípojek je nutno zjistit u jejich vlastníků, tj. u majitelů dotčených objektů.
8. Zahájení stavebních prací doporučujeme v dostatečném časovém předstihu oznámit provozu vodovodů a kanalizací Kyjov - ved. Ing. Jan Vybíral, mob. 776 259 204, z důvodu případné výměny navrtávacích pasů u stávajících vodovodních přípojek. Technický stav přípojek bude prověřen za účasti pověřeného zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov. Rekonstrukce navrtávacích pasů, vč. zákopové soupravy bude provedena na náklady společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. - viz. Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb., případná rekonstrukce vodovodní přípojky bude provedena na náklady vlastníka objektu).

9. Investorovi stavby doporučujeme, aby sdělil majitelům dotčených objektů, kteří nejsou napojeni na veřejný vodovod, aby vodovodní přípojky provedli ještě před zahájením výstavby komunikace. Před samotnou realizací přípojky je nutno zažádat v dostatečném předstihu o příslušné povolení na výstavbu vodovodní přípojky (projekt vodovodní přípojky, souhlasy vlastníků dotčených pozemků, souhlasy provozovatelů technické infrastruktury).
10. Uliční vpusti a liniové odvodňovače situovat min. 0,8 m od líce potrubí veřejného vodovodu.
11. Před zahájením výkopových prací průkazně přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací provoz Kyjov - Ing. Jan Vybíral, vybiral@vak-hod.cz, 518 612 407, k vytyčení stávajícího vodovodu v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis. Vytýčení sítí pořizuje stavebník na své náklady - dle platného ceníku.
12. Při výstavbě je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, ČSN 75 5411 a ČSN 75 6101 a související normy a zákon č.76/2006 Sb., kterým se mění z.č.274/2001 Sb., Zákon a vodovodech a kanalizacích a platné Hodonínské standardy pro vodovodní a kanalizační síť - viz www.vak-hod.cz
13. Při provádění stavebních prací musí být vodovod a vodovodní přípojky zajištěny tak, aby nedošlo k poškození, zhoršení technického stavu nebo ovlivnění statiky potrubí.
14. Před záhozem, k úpravě poklopů a ke kolaudaci stavby (k závěrečné prohlídce stavby) přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací provoz Kyjov z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací.
15. Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel projektové dokumentace.

17. Budou dodrženy podmínky vyjádření
(CETIN, a. s. – č. j.: 67027/2025, ze dne 31.03.2027)

2. Vyjádření

2.1. Na základě všech údajů Žadatelem v Žádosti uvedených, a na základě údajů, které společnost CETIN eviduje o SEK v Zájmovém území ke dni podání Žádosti, společnost CETIN:

a) potvrzuje, že v Zájmovém území je umístěno SEK, v rozsahu určeném v Situačním výkresu;
b) souhlasí, aby Stavebník, za splnění podmínek určených v odst. 2.1 písm. c) Vyjádření, v Zájmovém území provedl Stavbu;
c) určuje pro ochranu SEK podmínky určené ve Všeobecných podmínkách ochrany, a další, níže uvedené podmínky:
   - V místech křížení s pozemními komunikacemi, nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
   - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
   - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
   - Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
   - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.;
d) určuje, že přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společností CETIN a Stavebníkem;
e) upozorňuje, že přeložení SEK nesmí být provedeno, bez toho, aniž by mezi společností CETIN a Stavebníkem byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK
   i) Tyto Všeobecné í podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
   ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
2. DEFINICE
   Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:
   „CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
   „Den“ je kalendářní den;
   „Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;
   „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
   „POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Petr Sobotka, tel.: 606 717 056, e-mail: petr.sobotka@cetin.cz;
   „Pracovní den“ znamená Den, znamená Den, kromě soboty, neděle a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„Příslušné požadavky" znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
„Překládka" je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
„SEK" je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
„Stavba" je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
„Stavebník" je osoba takto označená ve Vyjádření;
„Stavební zákon" je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
„Vyjádření" je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 31.03.2025 pod č.j. 67027/25;
„Zájmové území" je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
„Situační výkres" je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
„Zákon o elektronických komunikacích" je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
„Žadatel" je osoba takto označená ve Vyjádření.
„Žádost" je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.
(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění

Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně" se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávu zaslanou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

18. Budou dodrženy podmínky vyjádření
(Policie ČR DI Břeclav – č. j.: KRPB-245727, ze dne 11.04.2025)

- Bude zachována optická linie chodníku, tzn. jednotlivé sjezdy budou stejné barvy jako chodníková plocha (mimo hmatových prvků).
- Umělá vodící linie před domem č. p. 193 bude prodloužena přes sjezd domu č. p. 386.
- U domu č. p. 22 bude doplněna vodící linie nebo zvednutá obruba směrem ke zpevněné ploše před domem.

19. Budou dodrženy podmínky stanoviska
(Povodí Moravy, s. p. – zn.: PM-11297/2025/5203/Pl ze dne 27.03.2025)

1. Nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu koryta.
2. Nesmí dojít ke znečištění koryta. Pokud dojde ke spadu stavebního odpadu do koryta vodního toku, tak požadujeme jeho odstranění nejpozději do konce pracovní směny.
3. Zahájení stavebních prací bude oznámeno minimálně 5 pracovních dní dopředu na e-mail: provozbreclav@pmo.cz.
4. Zástupce správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p. - povoz Břeclav, Bratislavská 2714, 690 02 Břeclav, technik: Ing. Martin Hemza, e-mail: hemza@pmo.cz, tel: 519 370 308) bude přizván na kontrolní dny týkajících se stavebních prací v korytě vodního toku.

Účastníkem řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů dle § 27 odst. 1 je:

- žadatel: Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno,
- další dotčené osoby na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu: Ledahudcová Drahomíra, nar. 1944, Krumvíř č. p. 203, 691 73 Krumvíř; Lukeš Martin, nar. 1979, Krumvíř č. p. 172, 691 73 Krumvíř; Purkert Radislav Mgr. nar. 1963, Krumvíř č. p. 172, 691 73 Krumvíř; Purkertová Petra, nar. 1965, Krumvíř č. p. 172, 691 73 Krumvíř; Povodí Moravy, s. p., IČ 70890013, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno; Šišáková Jarmila, nar. 1959, Krumvíř č. p. 282, 691 73 Krumvíř; Jihomoravský kraj, IČ 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno; Řehořek Tomáš, nar. 1995, Krumvíř č. p. 219, 691 73 Krumvíř; Forentík Aleš, nar. 1975, Krumvíř č. p. 416, 691 73 Krumvíř; Heča Milan, nar. 1991, Krumvíř č. p. 512, 691 73 Krumvíř; obec Krumvíř, IČ 00283282, Krumvíř č. p. 184, 691 73 Krumvíř; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, 1280 00 Praha;
  ČSOB Stavební spořitelna, a. s., IČ 49241397, Radlická 333/150, 150 00 Praha, EG.D Holding, a. s., IČ 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno; město Klobouky u Brna, IČ 00283258, nám. Míru 169/1, 691 72 Klobouky; Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., IČ 49454544, Purkyňova 2933/2, 695 01 Hodonín; EG.D, s. r. o., IČ 21055050, Lidická 1873/36, 602 00 Brno; CETIN, a. s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha; Honzáková Jindřiška, nar. 1974, Krumvíř č. p. 184, 691 73 Krumvíř; Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3; Mgr. Jan Svoboda, IČ 72074433, Rokycanova 19, 779 00 Olomouc; GasNet, s. r. o., IČ 27295567, Klíšská č. p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Odůvodnění:
Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Lidická 132, 690 02 Břeclav (dále jen " žadatel"), podal dne 06.08.2025 u zdejšího stavebního úřadu žádost o povolení stavby nazvané dle projektové dokumentace „II/380 Krumvíř, průtah", (dále jen "stavba"), na pozemcích st. p. 247/1, 312/1, 336, 337, parc. č. 63/2, 73/12, 74/4, 80, 494/25, 914/1, 915/1, 918/7, 1302/3, 1341/2, 1447, 1448/1, 1448/7, 1448/9, 1448/35, 1448/47, 1449/6, 1449/7, 1449/14, 1449/16, 1449/17, 1449/18, 1449/19, 1449/21, 1449/22, 1449/23, 1449/33, 1449/34, 1449/35, 1449/36, 1449/40, 1458/1, 1467/1 v katastrálním území Krumvíř (dále jen „záměr"), podle ustanovení § 172 odst. 2 ve spojení s § 184, zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.
Projektová dokumentace řeší opravu stávající silnice II/380 (bez přilehlého uličního prostoru) v průtahu obce Krumvíř, a to v úseku zástavby (intravilán) i v úseku bez zástavby (úsek má extravilánový charakter). Délka úpravy komunikace je 2127,8 m. Začátek úseku je v km 30,403 provozního staničení silnice II/380, konec úseku se nachází v km 32,531 provozního staničení (za mostem ev.č.380-013).

Stavba je rozdělená na stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/380
- SO 201 Most ev. č. 380-013

Jedná se o obnovu vozovky komunikace, která byla mimo jiné poškozená i stavbou nové splaškové kanalizace v obci Krumvíř. Je navržena úprava šířkového uspořádání s drobnými úpravami ostatních parametrů komunikace. Dojde ke zlepšení stavebního stavu komunikace, čímž se zlepší jízdní pohodlí a bezpečnost účastníků silničního provozu včetně pěšího a cyklistického provozu kolem komunikace v koordinaci se souvisící stavbou rekonstrukce chodníků (SO 102 - akce obce Krumvíř).

V dalším kroku stavební úřad vymezil okruh účastníků řízení o povolení záměru dle § 182 stavebního zákona. Při vymezování okruhu účastníků řízení o povolení záměru dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona stavebníkovi: Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn: obec Krumvíř, IČ 00283282, Krumvíř č. p. 184, 691 73 Krumvíř

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona vlastníkovi pozemků nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn: Vinařství Baloun, s. r. o., Svatoslavova 766/19, 140 00 Praha, IČ 02086255

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona ten, kdo má jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě na kterých má být záměr uskutečněn: Ledahudcová Drahomíra, nar. 1944, Krumvíř č. p. 203, 691 73 Krumvíř; Lukeš Martin, nar. 1979, Krumvíř č. p. 172, 691 73 Krumvíř; Purkert Radislav Mgr. nar. 1963, Krumvíř č. p. 172, 691 73 Krumvíř; Purkertová Petra, nar. 1965, Krumvíř č. p. 172, 691 73 Krumvíř; Povodí Moravy, s. p., IČ 70890013, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno; Šišáková Jarmila, nar. 1959, Krumvíř č. p. 282, 691 73 Krumvíř; Jihomoravský kraj, IČ 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno; Řehořek Tomáš, nar. 1995, Krumvíř č. p. 219, 691 73 Krumvíř; Forentík Aleš, nar. 1975, Krumvíř č. p. 416, 691 73 Krumvíř; Heča Milan, nar. 1991, Krumvíř č. p. 512, 691 73 Krumvíř; obec Krumvíř, IČ 00283282, Krumvíř č. p. 184, 691 73 Krumvíř; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, 1280 00 Praha; ČSOB Stavební spořitelna, a. s., IČ 49241397, Radlická 333/150, 150 00 Praha, EG.D Holding, a. s., IČ 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno; město Klobouky u Brna, IČ 00283258, nám. Míru 169/1, 691 72 Klobouky; Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., IČ 49454544, Purkyňova 2933/2, 695 01 Hodonín; EG.D, s. r. o., IČ 21055050, Lidická 1873/36, 602 00 Brno; CETIN, a. s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha; Honzáková Jindřiška, nar. 1974, Krumvíř č. p. 184, 691 73 Krumvíř; Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3; Mgr. Jan Svoboda, IČ 72074433, Rokycanova 19, 779 00 Olomouc; GasNet, s. r. o., IČ 27295567, Klíšská č. p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

- podle § 182 písm. d) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické právo k sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno: st. p. 10/1, 10/3, 11/2, 11/3, 12/1, 12/3, 16, 17, 20, 21/1, 21/2, 24/1, 24/2, 25/1, 26/1, 26/2, 29, 30, 34, 37, 39/1, 39/2, 43, 44/2, 46/2, 47/1, 48, 49, 51, 52/1, 55, 56, 58, 59, 70/2, 71/1, 71/2, 78/1, 78/2, 79, 82, 83, 86, 87, 90/1, 90/2, 91/1, 92/2, 93/1, 95, 96, 98/1, 98/3, 99/1, 100, 102/2, 103/1, 104/2, 104/3, 105, 107/1, 109/1, 109/2, 111/1, 111/2, 112/1, 112/2, 113, 116/2, 117/1, 117/2, 123/2, 125/1, 208, 216, 217, 218, 219, 220, 221/2, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 275, 277, 278, 281/1, 282, 288, 289, 290, 291, 296, 298, 299, 303, 305, 309, 310, 311/1, 311/2, 312/2, 313, 315, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 332, 333, 334, 335/1, 342, 343, 344, 345, 346, 349, 356, 371, 387, 388, 390, 397, 403, 409, 410, 426/1, 426/2, 427, 437, 503/1, 505, 506, 507, 508, 512, 521, 527, 531, 539, 619, 710, 729, 810, 813, 831, parc. č. 3/5, 3/6, 3/7, 5/2, 6/1, 6/2, 8, 9/1, 11/2, 13, 14/1, 14/2, 16/3, 17/2, 18/1, 25, 26, 30/1, 30/4, 31/1, 71/2, 71/10, 71/18, 73/1, 73/9, 73/21, 74/1, 79/2, 81/2, 83/2, 86/1, 87/2, 88/1, 88/4, 90/2, 92, 97/2, 99/2, 99/4, 101/4, 103/2, 104/1, 104/4, 106/2, 107, 109/2, 110/1, 111/2, 282/1, 295/2, 302/2, 303/2, 303/7, 915/3, 915/6, 915/8, 915/12, 915/17, 916/1, 916/3, 916/4, 916/7, 916/8, 916/11, 917, 918/6, 918/11, 918/12, 919/57, 919/59, 919/62, 1289/11, 1295/2, 1296, 1297/1, 1297/2, 1302/2, 1400/2, 1401/3, 1405/5, 1405/6, 1405/7, 1407/2, 1430/5, 1448/2, 1448/3, 1448/11, 1448/12, 1448/15, 1448/28, 1448/29, 1448/30, 1448/31, 1448/32, 1448/33, 1448/34, 1448/36, 1448/37, 1448/38, 1448/40, 1448/41, 1448/42, 1448/43, 1448/44, 1448/45, 1448/46, 1448/48, 1449/8, 1449/9, 1449/10, 1449/11, 1449/12, 1449/13, 1449/15, 1449/20, 1449/24, 1458/2, 1459/3, 1460/6, 2823/1, 2823/2, 2825, 2835, 2840, 2849, 2852, 2853, 2864, 2878, 2886 v katastrálním území Krumvíř.

Vlastnictví ani jiná věcná práva k dalším (vzdálenějším) stavbám a pozemkům nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Stavební úřad zkoumal, zda byly k žádosti o vydání povolení záměru připojeny veškeré zákonem vyžadované doklady, a to zejména dle § 184 stavebního zákona, a zda-li je předložená projektová dokumentace v souladu s ustanovením § 1 vyhl. č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury v platném znění.

Pro vydání rozhodnutí byly předloženy následující doklady:
- projektová dokumentace, ID: SR00X01J0LZO, (verze „č. 3“)
- plná moc k zastupování
- výpis z KN: LV 399, 913, 970, 1320, 1370, 1722, 1771, 1826, 10001, 60000
- vyjádření obce Krumvíř
- sdělení KHS JMK, ÚP Břeclav a Hodonín – č. j.: KHSJM 12252/2025/BV/HOK ze dne 12.03.2025
- vyjádření KORDIS JMK, a. s. – ze dne 03.04.2025
- vyjádření KÚ JMK, OŽP – č. j.: JMK 53 329/2025
- vyjádření KÚ JMK, OD – č. j.: JMK 52763/2025, ze dne 04.04.2025
- vyjádření KÚ JMK, OD – č. j.: JMK 432025, ze dne 04.04.2025
- koordinované závazné stanovisko MěÚ Hustopeče, OŽP – č. j.: R/2025/46798/2 ze dne 03.04.2025
- vyjádření Policie ČR DI Břeclav – č. j.: KRPB-245727-10/ČJ-2024-060406 ze dne 11.04.2025
- vyjádření CETIN, a. s. – č. j.: 67027/25, ze dne 31.03.2025
- vyjádření EG.D, s. r. o. – zn.: M4992-27149250, ze dne 02.04.2025
- stanovisko Povodí Moravy, s. p. – zn.: PM-11297/2025/5203/PI ze dne 27.03.2025
- stanovisko GasNet Služby, s. r. o. – zn.: 5003273116 ze dne 21.03.2025
- vyjádření Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s. – zn.: 2/TR/2025/20250910 ze dne 13.03.2025
- vyjádření AÚ AV ČR, Brno – č. j.: ARUB/1380/2025 DS ze dne 07.03.2025
- vyjádření OBÚ – č. j.: SBS 11429/2025 ze dne 12.03.2025
- stanovisko SÚS JMK, p. o. k, oblast Jih – zn.: 4588/2025 ze dne 14.04.2025
- vyjádření Čepro a. s. – č. j.: 6081/25 ze dne 04.04.2025
- souhlasné závazné stanovisko MO, OOÚZ – č. j.: MO 244189/2025-1322, ze dne 13.03.2025

Stavební úřad opatřením vydaným dne 06.01.2026 pod č.j. R/2025/147801/5 v souladu s ustanovením § 188 odst. 1 stavebního zákona vyrozuměl účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta, o zahájení řízení o povolení záměru, ve kterém dle § 189 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení stavební úřad stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení. Uvedené subjekty byly ve vyrozumění o zahájení řízení upozorněny na koncentrační zásadu řízení, tzn., že dle § 190 odst. 1 stavebního zákona, námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději ve lhůtě stanovené ve vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve.

Během 15-ti denní lhůty pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení stavební úřad neobdržel žádná závazná stanoviska ani námitky.

Dnem následujícím, po uplynutí lhůty 15-ti dnů pro uplatnění závazných stanovisek a námitek, počala účastníkům řízení běžet 5-ti denní lhůta pro možnost vyjádřit se ke shromážděným podkladům rozhodnutí dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Během této lhůty se ke shromážděným podkladům pro vydání rozhodnutí žádný z účastníků řízení nevyjádřil.

V průběhu řízení o povolení záměru přezkoumal stavební úřad předloženou žádost o rozhodnutí z hledisek uvedených v § 193 odst. 1 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky, zda je záměr v souladu s:
a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území,
b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán,
c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů,
d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy,
e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu,
f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, které hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech.

Posouzení dle § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - soulad s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Dle Územního plánu obce Krumvíř, účinného v 04.01.2022 je navržený záměr situován v zastavěném území, na plochách dopravní infrastruktury - silniční (**Ds**), hlavní využití: pozemní komunikace – silniční doprava; plochy veřejných prostranství – komunikace (**Pk**), hlavní využití: prostranství určená pro komunikace v zastavěném území; plochy zeleně sídelních zahrad (**Zs**), přípustné využití: pozemky související dopravní a technické infrastruktury. Plánovaná stavba je v souladu s územním plánem Krumvíř.
Předmětem stavby je oprava stávající silnice II/380 (bez přilehlého uličního prostoru) v průtahu obce Krumvíř, a to v úseku zástavby (intravilán) i v úseku bez zástavby (úsek má extravilánový charakter) na pozemcích st. 247/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 312/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 336 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 337 (zastavěná plocha a nádvoří), par. č. 1467/1 (vodní plocha/koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 1448/7 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1449/6 (orná půda), 1449/33 (ostatní plocha/silnice), 1449/34 (ostatní plocha/silnice), 1449/35 (ostatní plocha/silnice), 1449/40 (ostatní plocha/silnice), 1458/1 (ostatní plocha/silnice), 63/2 (ostatní plocha/zeleň), 1341/2 (trvalý travní porost), 73/12 (ostatní plocha/jiná plocha), 74/4 (ostatní plocha/zeleň), 80 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 494/25 (orná půda), 914/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 915/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 918/7 (orná půda), 1302/3 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1447 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/1 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/9 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/35 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1448/47 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 1449/7 (orná půda), 1449/14 (orná půda), 1449/16 (orná půda), 1449/17 (orná půda), 1449/18 (orná půda), 1449/19 (orná půda), 1449/21 (orná půda), 1449/22 (orná půda),1449/23 (orná půda), 1449/36 (ostatní plocha).

Z hlediska umístění, funkčního využití a prostorového uspořádání je záměr v souladu s platným územním plánem.

Posouzení dle § 193 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Soulad se neposuzuje, jelikož obec Krumvíř má platný územní plán, který nabyl účinnosti dne 04.01.2022.

Posouzení dle § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona - soulad s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:
Záměr není v rozporu s požadavky tohoto zákona. Jsou splněny požadavky na výstavbu podle § 137 až § 152 stavebního zákona v návaznosti na vyhlášku č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, zejména:
- jsou splněny požadavky vyhlášky na hospodaření se srážkovými vodami dle § 8;
- jsou splněny požadavky vyhlášky na umisťování staveb dle § 11 a § 12;
- jsou splněny technické požadavky na stavby dle § 16, § 17;

Navržený záměr na základě výše uvedených skutečností je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Posouzení dle § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona - soulad s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy - v řízení byla doložena kladná stanoviska dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Konkrétně se jedná o: koordinované závazné stanovisko MěÚ Hustopeče, OŽP – č. j.: R/2025/46798/2 ze dne 03.04.2025; vyjádření Policie ČR DI Břeclav – č. j.: KRPB-245727-10/ČJ-2024-060406 ze dne 11.04.2025; stanovisko Povodí Moravy, s. p. – zn.: PM-11297/2025/5203/PI ze dne 27.03.2025; vyjádření AÚ AV ČR, Brno – č. j.: ARUB/1380/2025 DS ze dne 07.03.2025; souhlasné závazné stanovisko MO, OOÚZ – č. j.: MO 244189/2025-1322, ze dne 13.03.2025;

Z kladných stanovisek dotčených orgánů vyplývá soulad stavby se zájmy chráněnými zvláštními právními předpisy.

Navržený záměr na základě výše uvedených skutečností je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů.

Posouzení dle § 193 odst. 1 písm. e) stavebního zákona - soulad s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:
Záměr nevyžaduje nové nároky na technickou ani dopravní infrastrukturu. Vlastníkem řešené silnice II/380 je Jihomoravský kraj.

K dotčení stávající infrastruktury byla doložena kladná vyjádření jejich vlastníků a případné podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí: vyjádření CETIN, a. s. – č. j.: 67027/25, ze dne 31.03.2025; vyjádření EG.D, s. r. o. – zn.: M4992-27149250, ze dne 02.04.2025; stanovisko GasNet Služby, s. r. o. – zn.: 5003273116 ze dne 21.03.2025; vyjádření Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s. – zn.: 2/TR/2025/20250910 ze dne 13.03.2025;

Navržený záměr na základě výše uvedených skutečností je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Posouzení dle § 193 odst. 1 písm. f) stavebního zákona - soulad s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:
Stavební úřad dospěl k závěru, že již umístěná stávající stavba nebude obtěžovat žádného z účastníků řízení, ani nebude ohrožovat výkon jeho práv. Stavební úřad zjistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí byly převzaty též podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. Stavební úřad nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že záměr je v souladu s ustanovením § 193 stavebního zákona.

Stavební úřad dále ověřil zejména:
- zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a zjistil, že ano. Projektová dokumentace ke stavebnímu záměru byla zpracována osobou oprávněnou k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.
- zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním přepisem a zjistil, že ano. Budou využity stávající inženýrské sítě a stávající pozemní komunikace v obci Krumvíř.
- že budoucím užíváním stavby nedojde k narušení stávajících poměrů v území.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou nejsou ohroženy veřejné zájmy, ochrana životního prostředí, ochrana zdraví a života osob, ani nepřiměřeně omezena, či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, během řízení nebyly k tomuto záměru vzneseny žádné námitky ani připomínky, záměr je v souladu s platným územním plánem obce a v průběhu řízení na základě zjištěných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení záměru, rozhodl stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozorňujeme na povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Jedná o oblast s výskytem archeologických nálezů, proto je stavebník povinen při provádění zemních prací již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit v časovém předstihu Archeologickému ústavu Akademie Věd ČR (dále jen AÚ AV ČR). AÚ AV ČR nebo jiné oprávněné organizaci musí být umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu (viz § 22 odst. 2 památkové zákona). O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení stavebnímu úřadu, orgánu státní památkové péče, AÚ AV ČR nebo nejbližšímu muzeu (viz § 23 odst. 2 památkového zákona a § 176 stavebního zákona).

Poučení:
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje v Brně, odbor krajský stavební úřad, podáním u zdejšího stavebního úřadu. Rozhodnutí je oznámeno doručením prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Není-li možné písemnost doručit prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky, lze ji doručit také v listinné podobě prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, a to do vlastních rukou adresáta. Lhůta pro odvolání počíná běžet dnem následujícím po doručení rozhodnutí, nebo nejpozději po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Podle ustanovení § 85 odst. 1 správního řádu včas podané odvolání má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v ustanovení § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje

o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

V souladu s ustanovením § 198 odst. 1 stavebního zákona platí povolení 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech dobu delší, nejdéle však 5 let. Bude-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení. Povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Povolení pozbývá platnosti také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští. V souladu s ustanovením § 198 odst. 3 stavebního zákona dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.
V souladu s ustanovením § 197 odst. 3 stavebního zákona po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby. Pokud v průběhu stavby dojde k přechodu práv a povinností z povolení vyrozumí právní nástupce stavebníka v souladu s ustanovením § 199 stavebního zákona stavební úřad. Na žádost právního nástupce stavebníka vydá stavební úřad nový štítek obsahující identifikační údaje o stavbě.

Stavebník je povinen provádět stavbu v souladu s jejím povolením. Stavební úřad může na žádost stavebníka nebo jeho právního nástupce povolit změnu záměru před jeho dokončením. Na řízení a povolení změny záměru před jeho dokončením se vztahují přiměřeně ustanovení pro řízení o povolení záměru. Změna stavby smí být zahájena až po nabytí právní moci povolení změny záměru před jeho dokončením. Změny ve smyslu § 224 odst. 3 stavebního zákona, kdy se jedná o nepodstatné odchylky od ověřené projektové dokumentace podle § 157 písm. a), c) a d) stavebního zákona, při kterých se nemění půdorysný ani výškový rozsah stavby, nezasahuje do nosných konstrukcí stavby, nemění se způsob užívání stavby a nedochází k ovlivnění požární bezpečnosti, se nepovažují za změnu stavby a projednávají se v kolaudačním řízení.

Digitálně podepsal Ing.
Petr Šabata
dne 16.07.2026 12:06

Ing. Petr Šabata
vedoucí stavebního úřadu MěÚ Hustopeče

Stavebník je, v souladu s ustanovením položky č. 18) zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od úhrady správního poplatku osvobozen, neboť od poplatku je osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
obdrží cestou: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Lidická č.p. 132, 690 02 Břeclav 2
Obec Krumvíř, IDDS: czebnt4
sídlo: Krumvíř č.p. 184, 691 73 Krumvíř
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
Drahomíra Ledahudcová, Krumvíř č.p. 203, 691 73 Krumvíř
Martin Lukeš, Krumvíř č.p. 172, 691 73 Krumvíř
Mgr. Radislav Purkert, Krumvíř č.p. 172, 691 73 Krumvíř
Petra Purkertová, Krumvíř č.p. 172, 691 73 Krumvíř
Jarmila Šišáková, Krumvíř č.p. 282, 691 73 Krumvíř
Milan Heča, Krumvíř č.p. 512, 691 73 Krumvíř
Tomáš Řehořek, Krumvíř č.p. 219, 691 73 Krumvíř
Aleš Foretník, Krumvíř č.p. 416, 691 73 Krumvíř
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, odbor Odloučené pracoviště Břeclav, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s
sídlo: Purkyňova č.p. 2933/2, 695 01 Hodonín 1
EG.D Holding, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Město Klobouky u Brna, IDDS: 92bbdmw
sídlo: nám. Míru č.p. 169/1, 691 72 Klobouky u Brna
Mgr. Jan Svoboda, IDDS: rdbtce7
místo podnikání: Rokycanova č.p. 781/19, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
ČSOB Stavební spořitelna, a.s., IDDS: ukmjjq2
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
Jindřiška Honzáková, Krumvíř č.p. 184, 691 73 Krumvíř
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Státní pozemkový úřad, pobočka Břeclav, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Účastníci řízení dle § 182 písm. d stavebního zákona a § 144 odst. 1, odst. 2 správního řádu:

Tito účastníci řízení jsou vyrozuměni touto veřejnou vyhláškou. Jedná se o všechny vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno: st. p. 10/1, 10/3, 11/2, 11/3, 12/1, 12/3, 16, 17, 20, 21/1, 21/2, 24/1, 24/2, 25/1, 26/1, 26/2, 29, 30, 34, 37, 39/1, 39/2, 43, 44/2, 46/2, 47/1, 48, 49, 51, 52/1, 55, 56, 58, 59, 70/2, 71/1, 71/2, 78/1, 78/2, 79, 82, 83, 86, 87, 90/1, 90/2, 91/1, 92/2, 93/1, 95, 96, 98/1, 98/3, 99/1, 100, 102/2, 103/1, 104/2, 104/3, 105, 107/1, 109/1, 109/2, 111/1, 111/2, 112/1, 112/2, 113, 116/2, 117/1, 117/2, 123/2, 125/1, 208, 216, 217, 218, 219, 220, 221/2, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 275, 277, 278, 281/1, 282, 288, 289, 290, 291, 296, 298, 299, 303, 305, 309, 310, 311/1, 311/2, 312/2, 313, 315, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 332, 333, 334, 335/1, 342, 343, 344, 345, 346, 349, 356, 371, 387, 388, 390, 397, 403, 409, 410, 426/1, 426/2, 427, 437, 503/1, 505, 506, 507, 508, 512, 521, 527, 531, 539, 619, 710, 729, 810, 813, 831, parc. č. 3/5, 3/6, 3/7, 5/2, 6/1, 6/2, 8, 9/1, 11/2, 13, 14/1, 14/2, 16/3, 17/2, 18/1, 25, 26, 30/1, 30/4, 31/1, 71/2, 71/10, 71/18, 73/1, 73/9, 73/21, 74/1, 79/2, 81/2, 83/2, 86/1, 87/2, 88/1, 88/4, 90/2, 92, 97/2, 99/2, 99/4, 101/4, 103/2, 104/1, 104/4, 106/2, 107, 109/2, 110/1, 111/2, 282/1, 295/2, 302/2, 303/2, 303/7, 915/3, 915/6, 915/8, 915/12, 915/17, 916/1, 916/3, 916/4, 916/7, 916/8, 916/11, 917, 918/6, 918/11, 918/12, 919/57, 919/59, 919/62, 1289/11, 1295/2, 1296, 1297/1, 1297/2, 1302/2, 1400/2, 1401/3, 1405/5, 1405/6, 1405/7, 1407/2, 1430/5, 1448/2, 1448/3, 1448/11, 1448/12, 1448/15, 1448/28, 1448/29, 1448/30, 1448/31, 1448/32, 1448/33, 1448/34, 1448/36, 1448/37, 1448/38, 1448/40, 1448/41, 1448/42, 1448/43,

1448/44, 1448/45, 1448/46, 1448/48, 1449/8, 1449/9, 1449/10, 1449/11, 1449/12, 1449/13, 1449/15, 1449/20, 1449/24, 1458/2, 1459/3, 1460/6, 2823/1, 2823/2, 2825, 2835, 2840, 2849, 2852, 2853, 2864, 2878, 2886 v katastrálním území Krumvíř.

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Břeclav, IDDS: jydai6g
sídlo: Národních hrdinů č.p. 18/15, Břeclav, 690 02 Břeclav 2
MěÚ Hustopeče, OŽP, IDDS: z34bt3y
sídlo: Dukelské nám. č.p. 2/2, 693 01 Hustopeče u Brna
MěÚ Hustopeče, OÚP, IDDS: z34bt3y
sídlo: Dukelské nám. č.p. 2/2, 693 01 Hustopeče u Brna

ostatní

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2
Linio Plan, s.r.o., IDDS: 2stipuw
sídlo: Sochorova č.p. 3262/23, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
HIP: Ing. František Kokorský