Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji



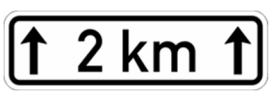










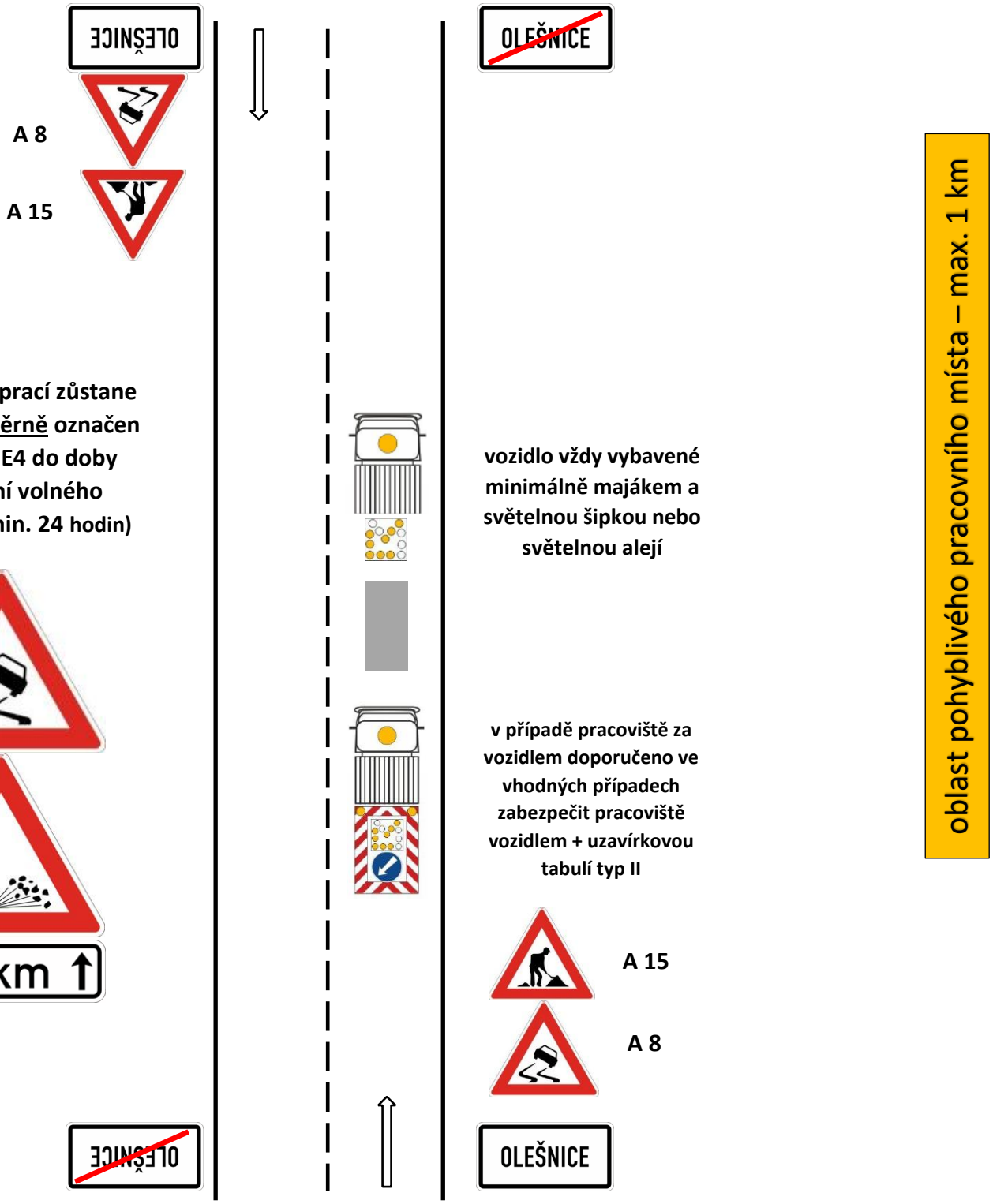


Verze 01/2026

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (<u>pracovní místo za vozidlem</u>)

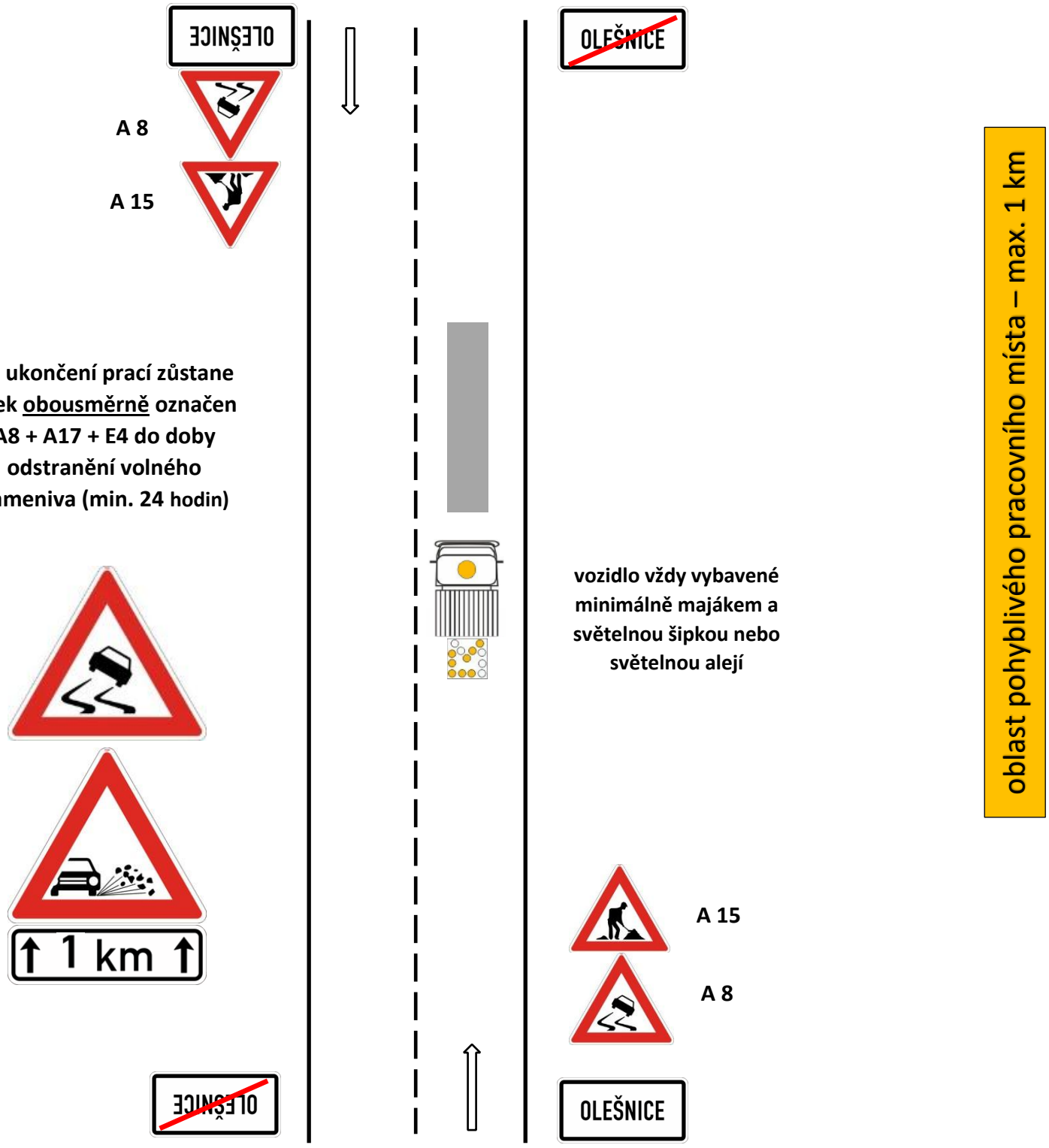


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (**pracovní místo před vozidlem**)

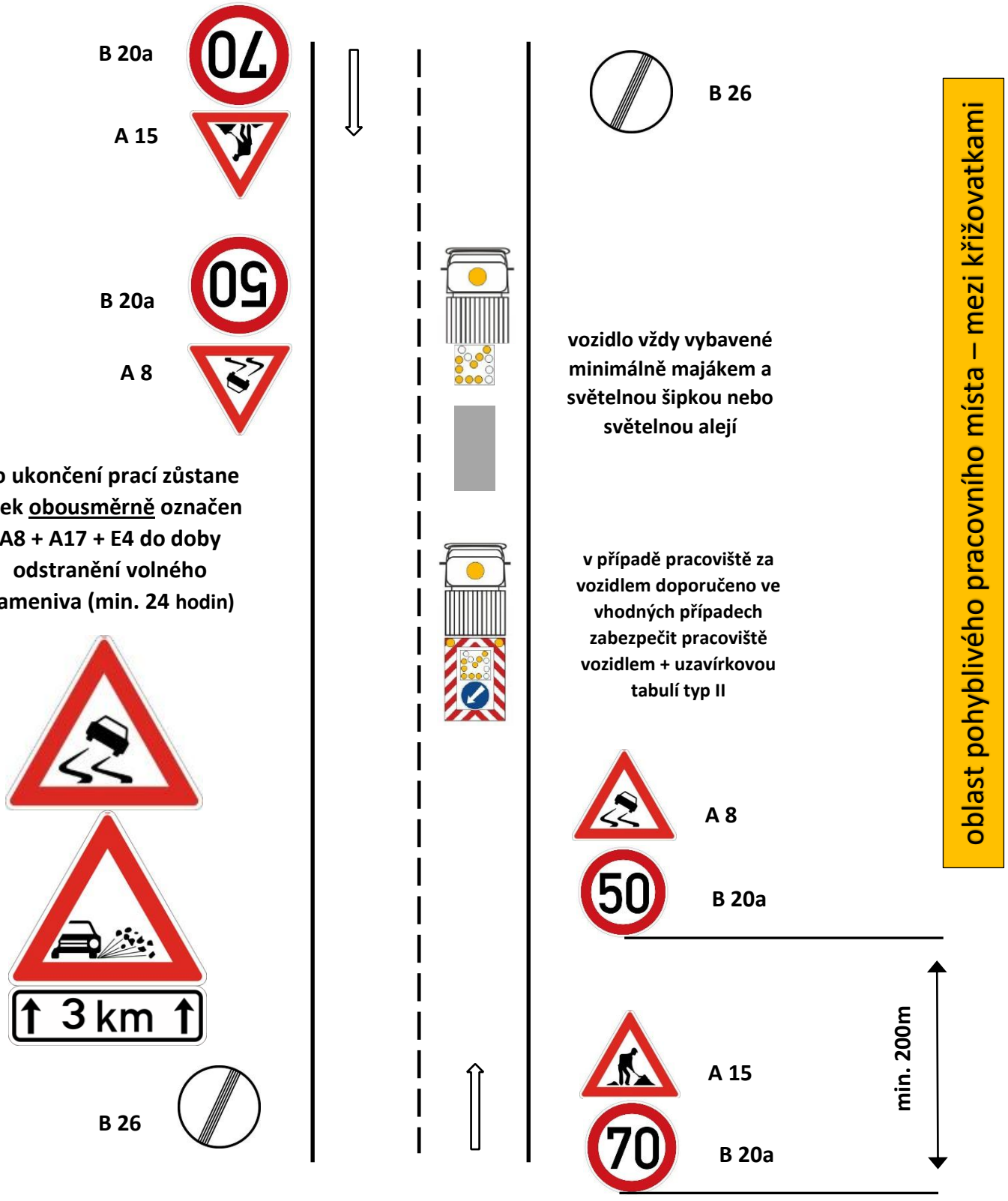


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)

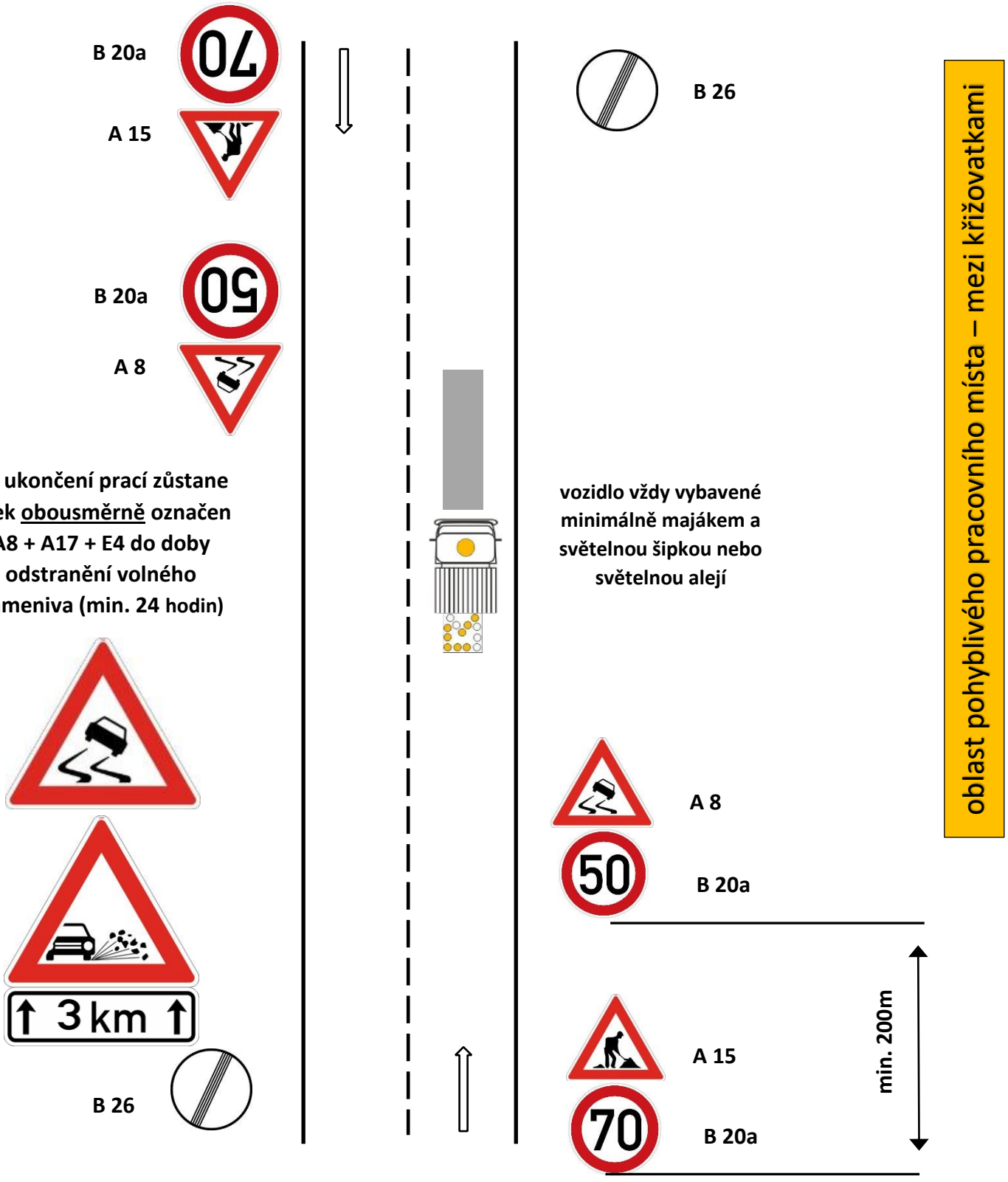


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo před vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (**pracovní místo za vozidlem**)





A 7a



A 15

v případě, že v úseku zůstanou vyfrézované výtluky je takový úsek nutné obousměrně označit

Pro zvýraznění jednotlivých výtluků se použijí – dopravní kužele nebo směrovací desky









v nutných případech (nepřehledné úseky, křižovatky, horizont) je možné snížit rychlost až na 30 km/h a operativně zajistit kyvadlové řízení provozu pracovníky SÚS JMK



vozidlo vždy vybavené minimálně majákem a světelnou šipkou nebo světelnou alejí

v případě pracoviště za vozidlem doporučeno ve vhodných případech zabezpečit pracoviště vozidlem + uzavírkovou tabulí typ II



A 15



A 7a

v případě frézování A 7a doplněno o E 4 v případě delšího úseku jak 500 m



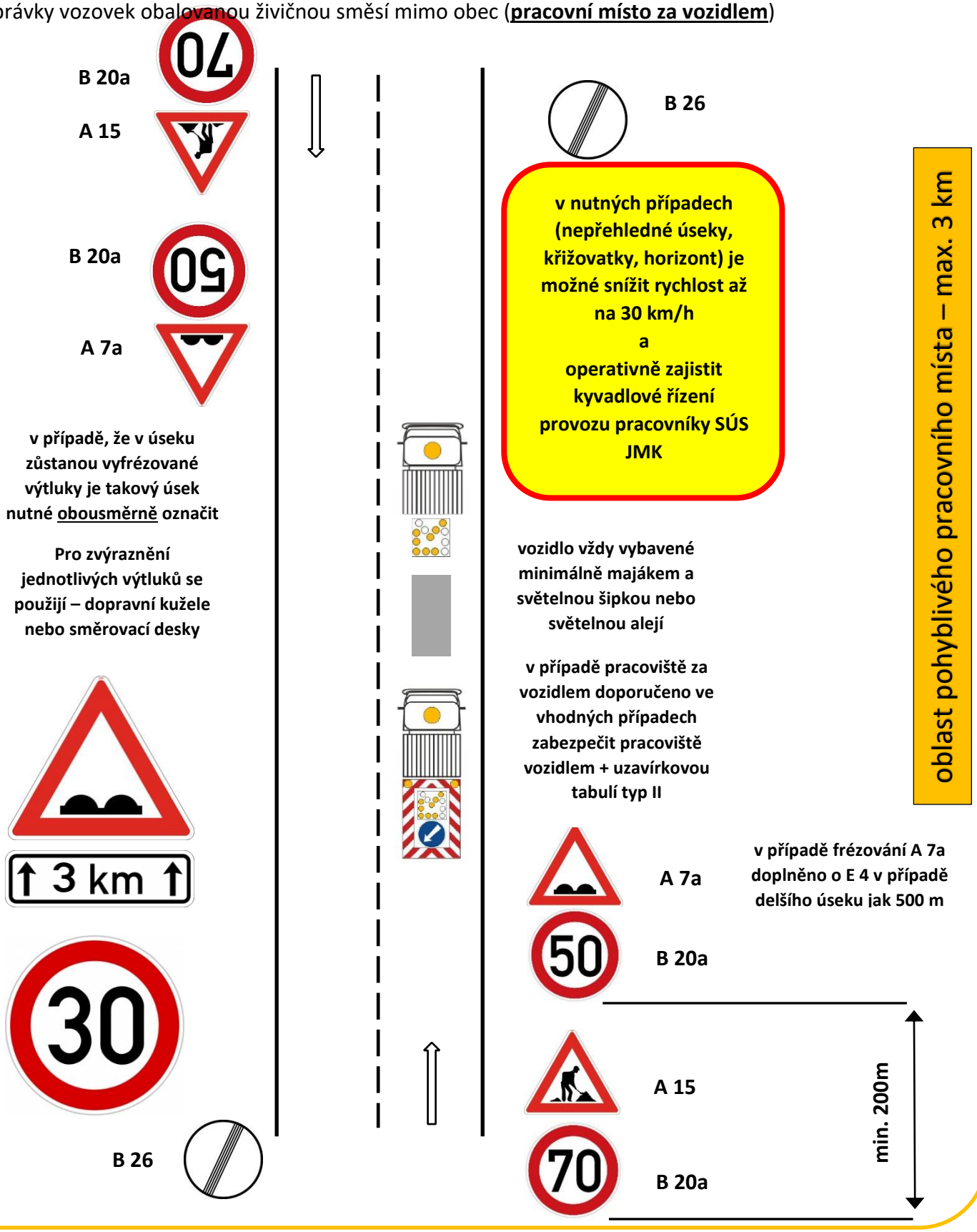
oblast pohyblivého pracovního místa – max. 1 km

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

2.2 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)

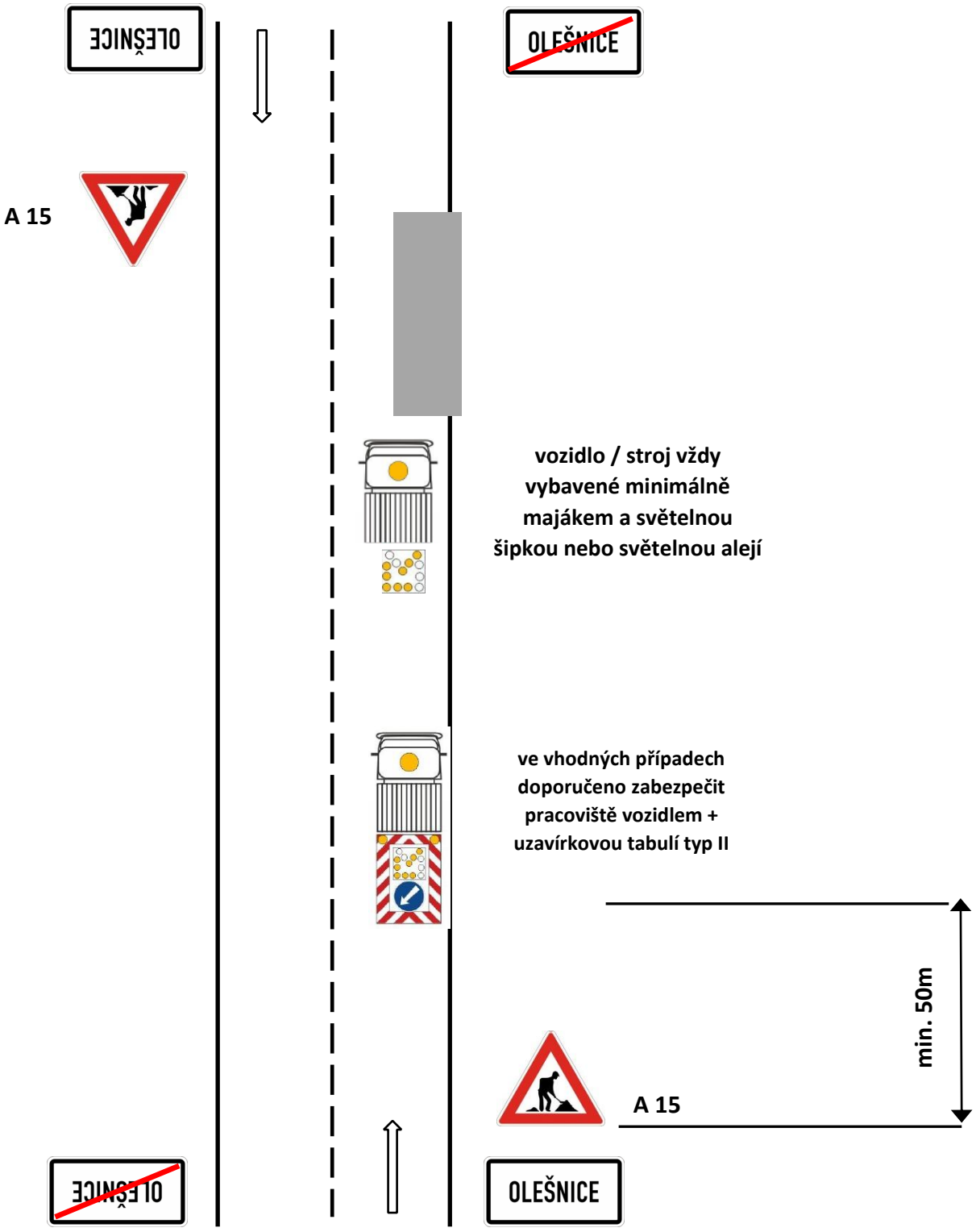


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

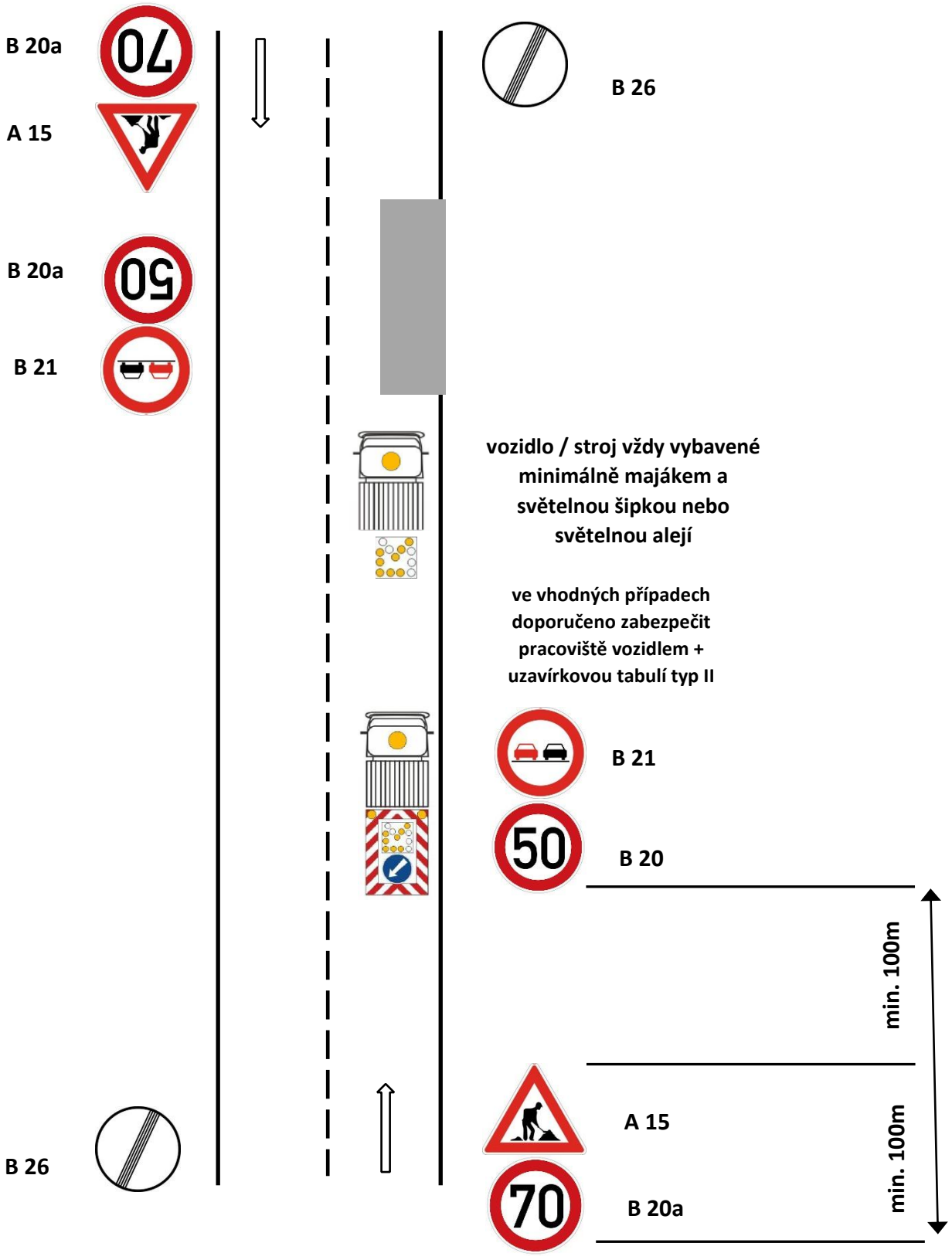
3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec

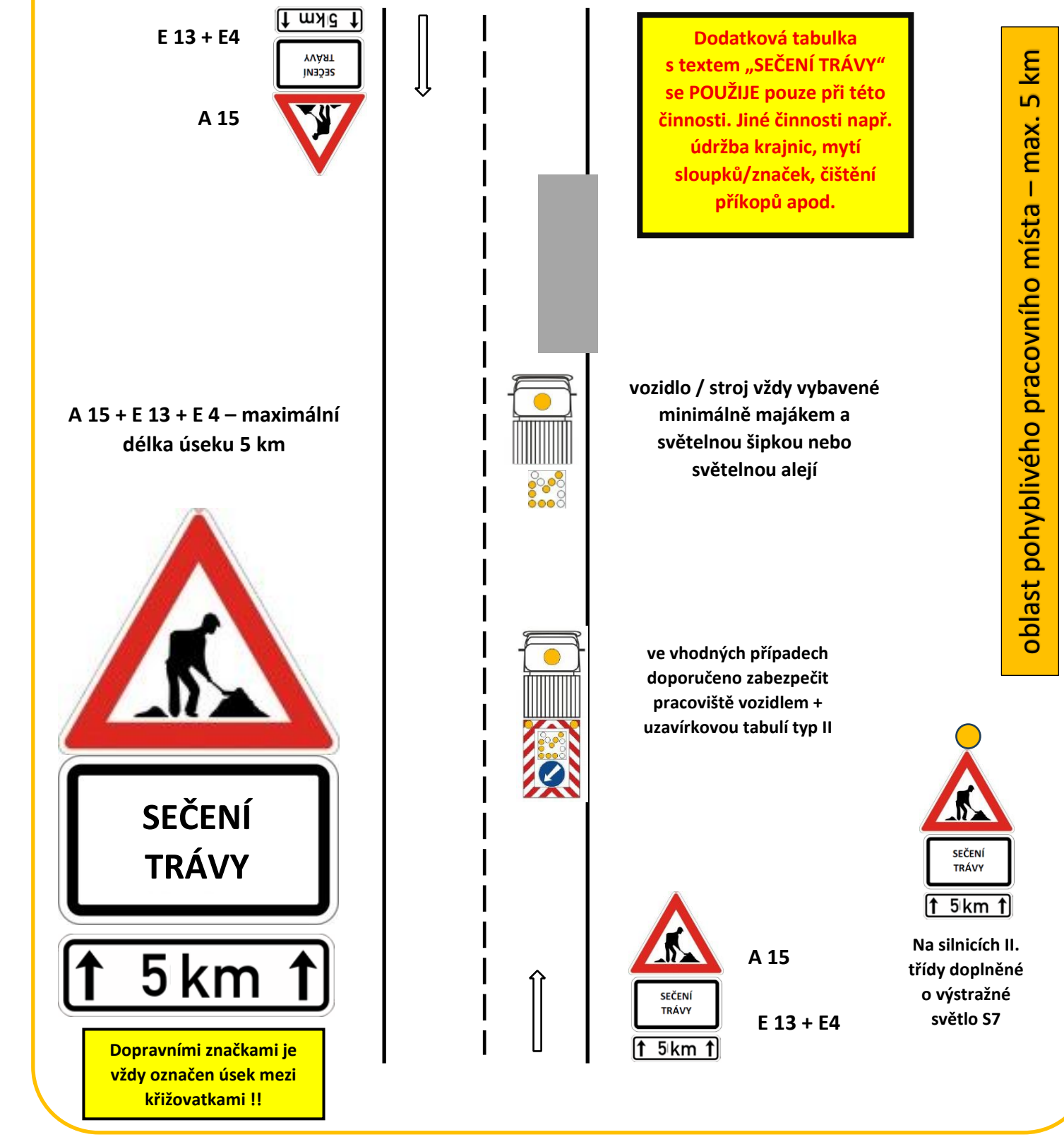


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

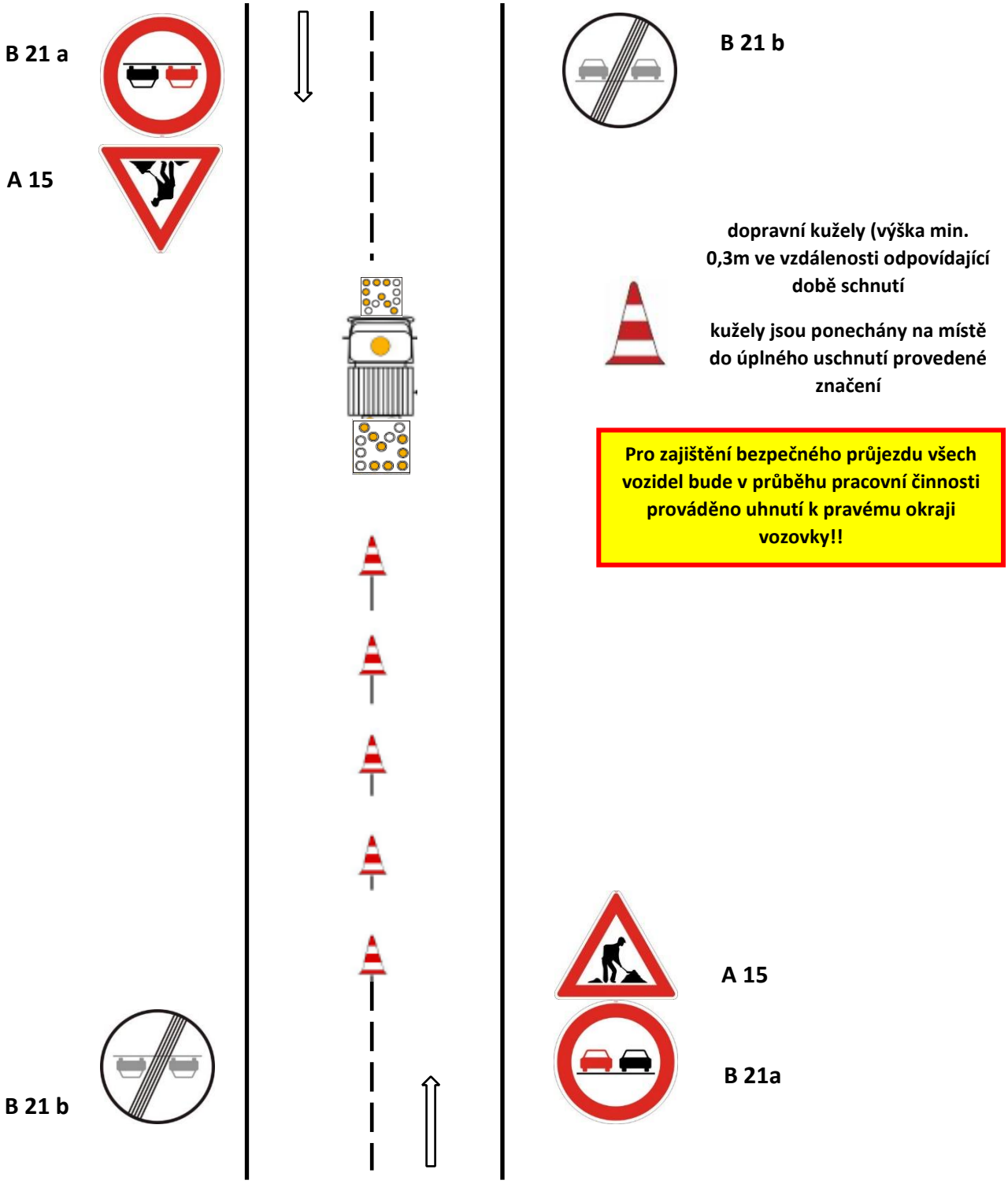
4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

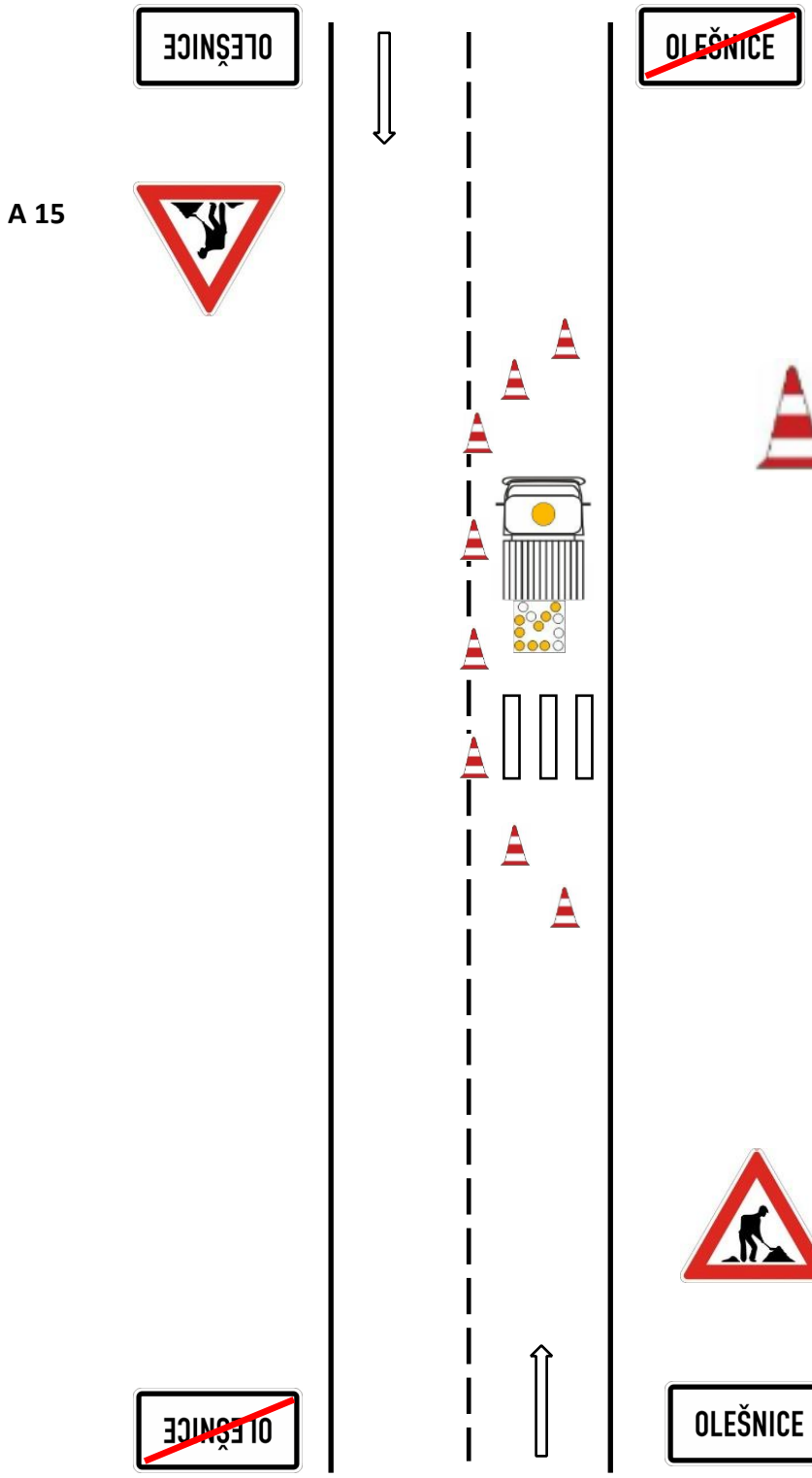
5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací



dopravní kužely (výška min. 0,3m ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

kužely jsou ponechány na místě do úplného uschnutí provedené značení

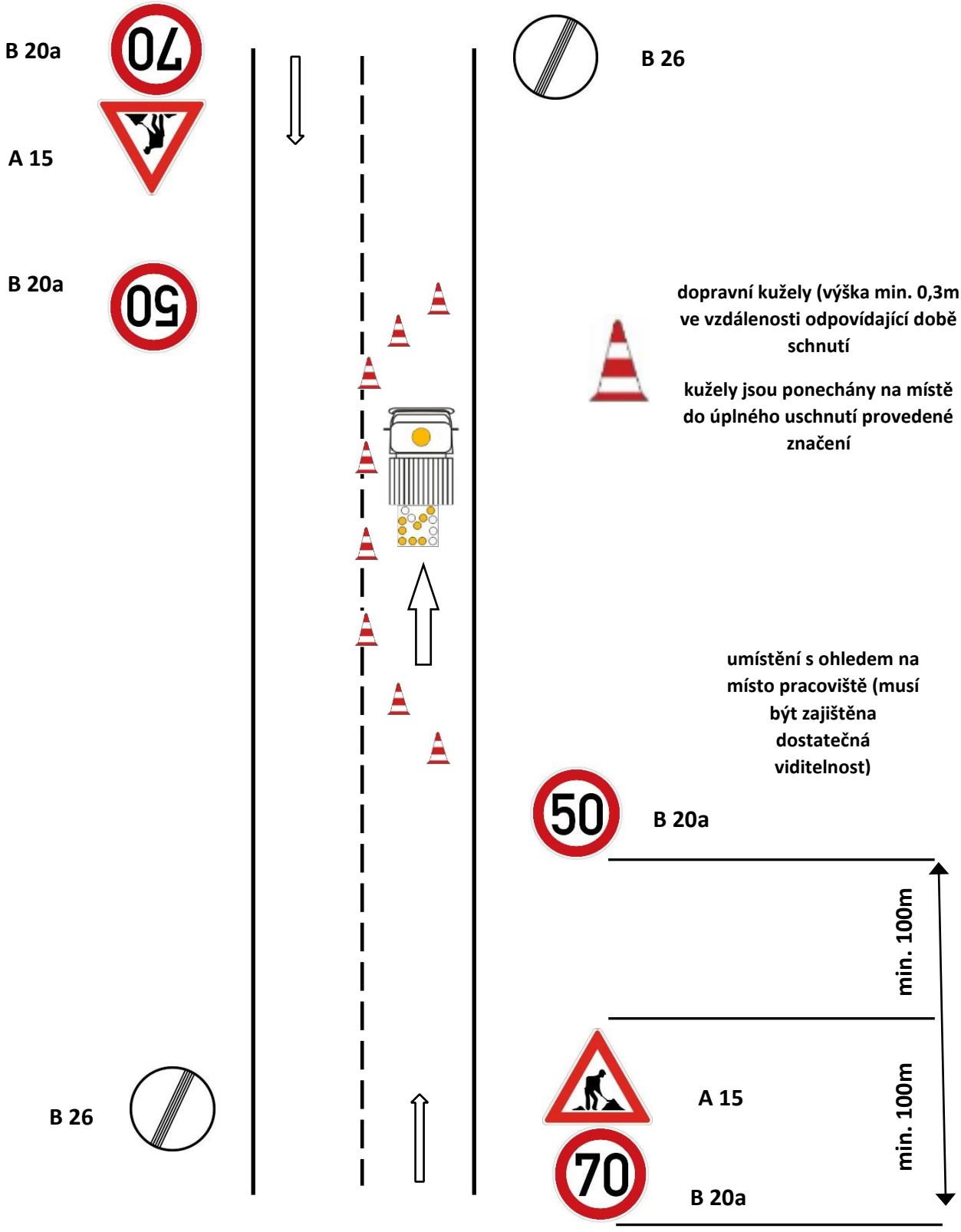
A 15

umístění A 15 s ohledem na místo pracoviště (musí být zajištěna dostatečná viditelnost)

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací

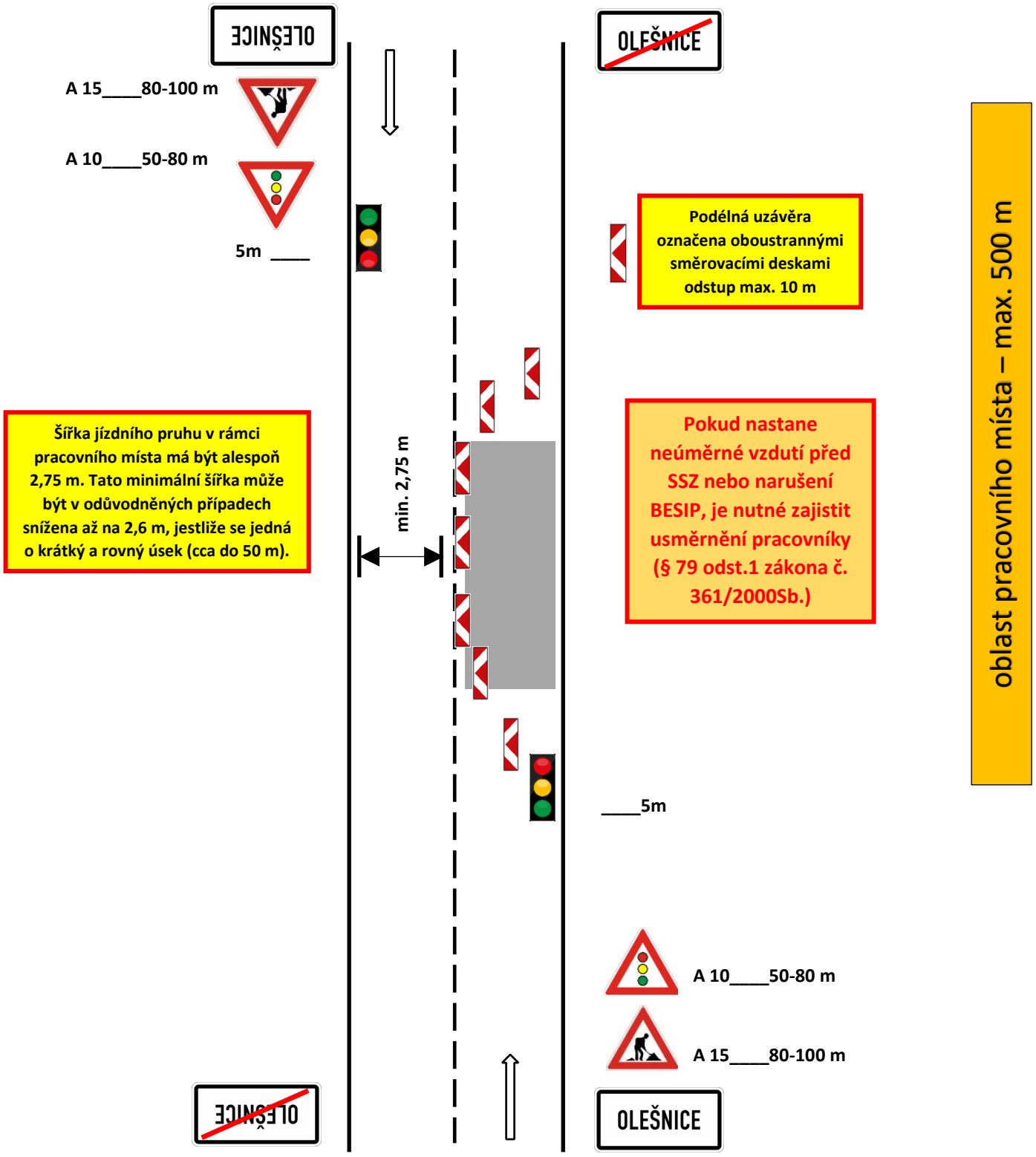


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst: **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.1 pracovní místo v obci – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**

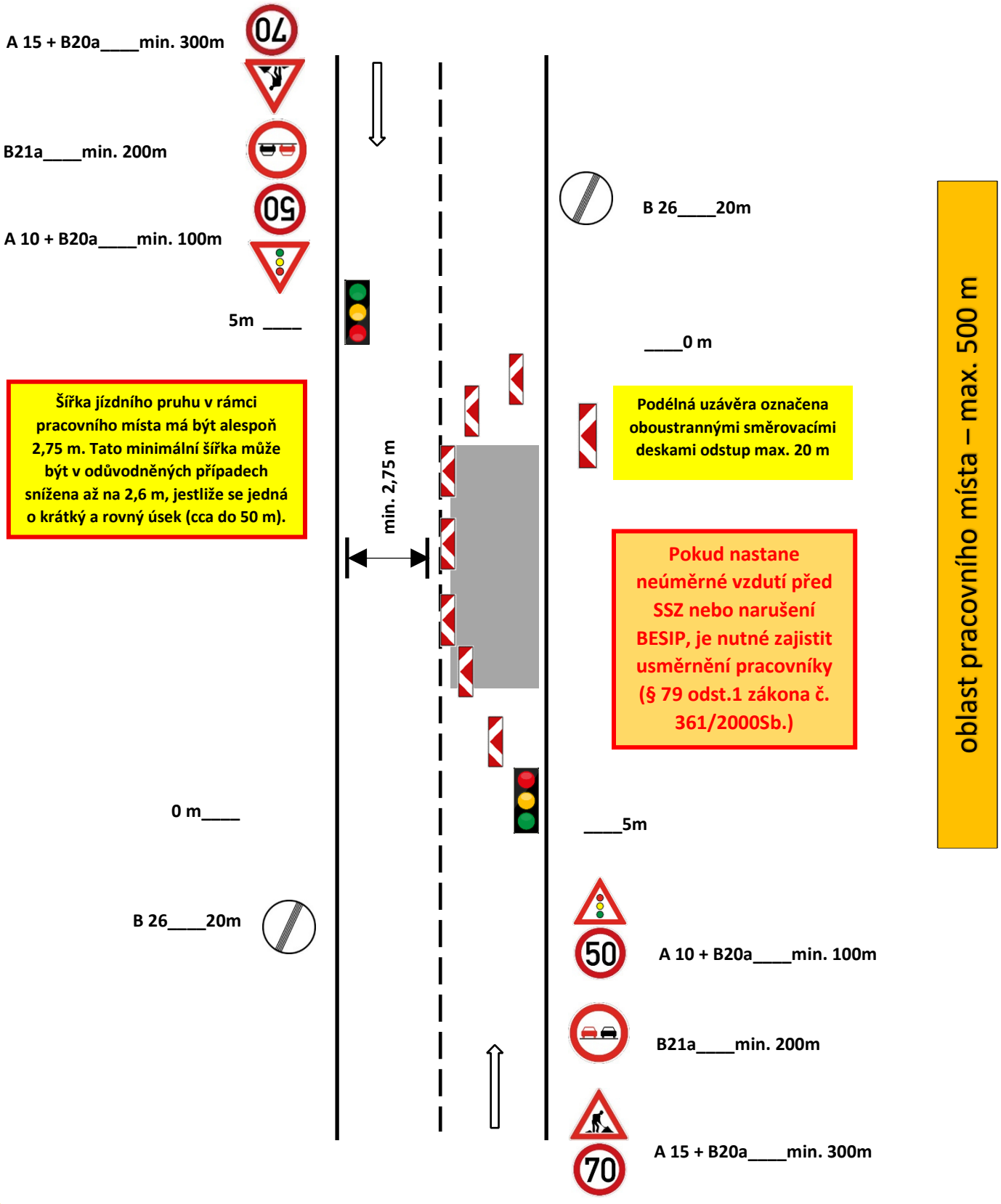


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst: **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.2 pracovní místo mimo obec – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Zábrana musí umístěna tak, aby její horní hrana byla ve výšce 1 metr nad vozovkou.

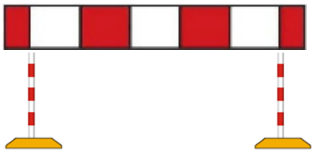
Schéma pro označování uzavírky komunikace:

7. označení úplné uzavírky komunikace – **při mimořádných událostech – zajištění „BESIP“**

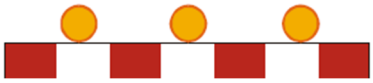
Zákaz vjezdu všech vozidel „B 1“



Zábrana „Z 2“

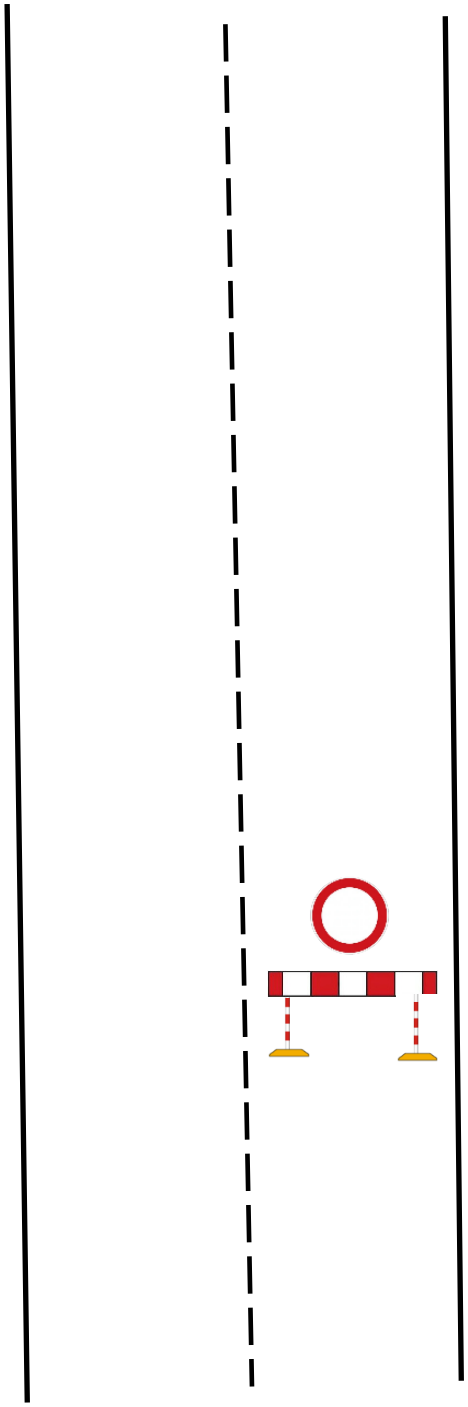


Dopravní značka / dopravní zařízení musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2



Za snížené viditelnosti musí být zábrana doplněna výstražným světlem/světly. V případě použití více světel musí blikat v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana osazena ideálně v místě, kde je možné bezpečně otočit vozidlo.





Na zábraně nesmí být umísťovány značky ani jiná dopravní zařízení tak, aby zakrývaly činnou plochu zábrany.



Použita může být zábrana
o délce: 2,5m
šířka zábrany: 0,2m

Zábrana musí být upevněna na reflexním sloupcích a osazena do podstavců. Počet sloupků dle délky zábrany a počet podstavců, aby byla zajištění dostatečná stabilita.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

8. označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice - **<u>do doby provedení bezodkladné opravy</u>**







Podle závady ve sjízdnosti umísťujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka A 7a nebo značka A 28 dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.

